



PORUŠILI ZÁKON?

Žiadosť prokuratúry na zrušenie predaja Líniového centra mestská časť ignorovala, starosta má vraj iný právny názor

Rozpredaj miestneho majetku vládnuou koalíciou v Devínskej Novej Vsi nadobudol nový rozmer. Pri predaji Líniového centra na sídlisku mestská časť zrejme viacnásobne porušila zákon. Na základe podnetu poslancov za Devínsku lnak to konštatovala okresná prokuratúra Bratislava IV a prikázala mestskej časti

uznesenie o predaji zrušiť. Koaliční poslanci však odmietli rešpektovať žiadosť prokuratúry a uznesenie ponechali v platnosti - s odôvodnením, že starosta Milan Jambor (SDKÚ-SaS) má iný právny názor.

Predaj Líniového centra bol sporný už vo svojej podstate. Naozaj sa potrebuje Devínska zbavovať všetkého majetku, ktorý tu vybudovali predchádzajúce generácie? Aký bol skutočný motív na predaj majetku, ktorý dovtedy mestská časť prenajmala a zarábala na ňom? A keď už

teda predáva, nemalo by to byť aspoň transparentným spôsobom, aby z neho získala mestská časť, teda my všetci, čo najviac? Predaj Líniového centra však transparentný rozhodne nebol. Poslanci už klasickou väčšinou siedmich hlasov v zložení Martin Čorej, Vladislav Hečko, Jozef Tittel, Martin Ružovič (všetci SaS), Martin Lisý (SDKÚ), Lívia Baumannová (Nezávislé fórum) a Peter Krug (nezávislý) odhlasovali ešte v auguste

Dokončenie na strane 3.



Predávané líniové centrum: Starostovych poslancov nezastavila ani prokuratúra.

FOTO: Peter Kováčik

SPORNÝ MANDÁT

Prijíma zastupiteľstvo DNV platné rozhodnutia?

Devínskej hrozí, že rozhodnutia prijímané miestnym zastupiteľstvom nie sú platné. Na ich schvaľovaní sa už trištvrte roka podieľa poslanec so zrejme zaniknutým mandátom.

Nezávislý poslanec Peter Krug sa pred rokom stal z vôle celého zastu-

piteľstva miestnym kronikárom. Krug však podpísal s miestnym úradom dohodu o vykonaní práce, čím sa podľa Zákonníka práce stal zamestnancom. Obce s mesačným príjmom 200 eur (1600 eur v roku 2011).

Viac na strane 2.

OPITÍ ŠKOLÁCI ŠOK

Šok ešte v novembri minulého roka zažili učitelia aj rodičia detí na Základnej škole Ivana Bukovčana. Hneď ráno sa na prvej hodine objavilo niekoľko deviatikov v podguráženom stave. Ešte pred začiatkom vyučovania sa im podarilo v potravinách len pár krokov od školy nakúpiť si alkohol a takto posmelení vyrazili do školy. Pôvodne mali mať nultú hodinu, ktorá im však odpadla, o čom

Čítajte na strane 3.

EDITORIAL

V štvrtine

Nedá sa povedať, že pokrok v Devínskej je po roku novej garnitúry nulový - len o jeho tempe a fatálnych vedľajších účinkoch je možné dlho, dlho hovoriť.

Starosta Milan Jambor nastupoval do funkcie s veľkými sľubmi, no až príliš veľkou sa ukázala jeho neskúsenosť s podobným riadiacim postom. Na zásadné zmeny v obci treba okrem odhodlania aj vedomosti, kultivované vystupovanie, schopnosť spájať ľudí rôznych pováh a schopnosť obklopiť sa kvalitným tímom. Nie každý, kto píše články do Devexu a vie ako-tak (a sem tam poriadne nezrozumiteľne) prehovoriť do kamery, má predpoklady na zvládnutie starostovskej funkcie. Zo svojich prešl'apov potom Jambor hľadá východisko v osobných útokoch na poslancov, sporoch s pracovníkmi úradu a zbytočnom vyhrocovaní situácií, ktoré si vyžadujú úplne pokojný a pragmatický prístup.

Poslanecký zbor síce neraz rokuje búrlivo, ale aspoň už nepripomína partiu do vlastných vreciek zahľadených ľudí, ktorí si prišli do komunálnej politiky riešiť súkromný biznis alebo kompenzovať neschopnosť uplatniť sa v inej oblasti. Škoda, že vládnuca koalícia, tvorená z veľkej časti klubom SDKÚ-SaS, sa nesnaží o kompromisnejší prístup a akékoľvek návrhy piatich opozičných poslancov z princípu zmieta zo stola. Zbytočný odklad potom dostávajú nepolitické a vyslovene pro-občianske podnety, ktoré môžu zlepšiť život ľudí.

Určite treba oceniť široko podporované návrhy na výstavbu nových detských ihrísk, úsilie o zavedenie klientskeho centra na úrade, postupnú úpravu internetovej stránky obce a vôbec všetky kroky smerujúce k väčšej transparentnosti. Mali však prísť bezokladne po výmene politických garnitúr, pretože rok čakania nikomu neprospelo.

Osobitnou kapitolou sú právne diletantstvá, ktorých sa mestská časť pod novým vedením dopúšťa. Lapsusy ako nezákonný predaj majetku či škandál okolo poslaneckého mandátu sa jednoducho nesmú opakovať.

Obraz Devínskej zatiaľ nafúknutý volebným sľubom nezodpovedá. Počkáme a uvidíme.

Katarína Korgová

POZNÁMKA

Pomsta?

Kauza okolo mandátu Petra Kruga má ešte jednu rozmer. Otvorene ho pomenoval poslanec Jozef Rajchl z klubu Devínska Inak, ktorý sa začiatkom tohto roka začal o Krugovu zmluvu zaujímať.

Rajchl je totiž dlhoročným zamestnancom Turistickej informačnej kancelárie (TIK) a v rámci svojho pôsobenia odviedol kus práce pri výstavbe cyklocesty i vzťahoch našej mestskej časti s rakúskymi obcami Schlosshof, Marchegg, ale i Spolkovou krajinou Dolné Rakúsko. TIK patrí organizačne pod Istracentrum, no na poslednom zastupiteľstve ho poslanci potichu preradili pod priamu pôsobnosť miestneho úradu.

Motív je zrejme a jasný - Rajchl by sa tak stal priamo zamestnancom obce a bol by teda v takom istom právnom postavení ako Krug. Aby mu zabránil, musel by zo svojho miesta v TIK-u odísť, inak by podľa zákona prišiel o mandát. „Za to, že som upozornil na veci, ktoré sa tu dejú s pánom Krugom, bol TIK vylúčený z prevádzky Istracentra a daný pod miestny úrad. Môžem to nazvať politickým vydieraním,“ vyhlásil Rajchl.

Starosta Milan Jambor to komentoval takto: „Návrh začlenenia TIK-u do štruktúry miestneho úradu bol daný potrebou užšej kooperácie a propagácie našej mestskej časti aj s ohľadom na dostavbu nového cyklocesty a následne povedomia o turistických zaujímavostiach Devínskej a nášho regiónu. Je to v podstate len zjednotenie komunikácie Miestneho úradu a TIK-u, nakoľko odpadá medzičlánok v podobe Istracentra.“

Ak však ide len o vynechanie medzičlánku v podobe príspevkovej organizácie Istracentrum, prečo pán starosta akceptuje existujúci a podstatne neprehľadnejší medzičlánok v podobe obecnej eseročky DNV Šport? Turistické a športové aktivity predsa treba tiež uššie koordinovať s miestnym úradom... Ale tam je zrejme situácia iná - DNV Šport totiž vedie miestny šéf SDKÚ Andrej Kiszal a práve za koalíciu SDKÚ-SaS Jambor kandidoval.

Ešte jednu politickú zmenu prinieslo posledné zastupiteľstvo - do mandátovej komisie, ktorá má ku Krugovmu prípadu zaujať stanovisko, „pribudli“ koalíční poslanci Martin Čorej (SaS), Martin Lisý (SDKÚ) a Lívia Baumannová (NF). Šéf poslancského klubu SDKÚ-SaS Vladislav Hečko to komentoval slovami: „My sa tuná nehráme na nejakú opozíciu, koalíciu, my chceme jednoducho pre DNV pracovať, robiť pre občanov.“ Pravdaže. Veď náhle zmeny v mandátovej komisii sú tu len a len pre občanov.

(jk)

SPORNÝ MANDÁT



FOTO: Peter Kolega



Peter Krug

Dokončenie zo strany 1.

Zákon o obecnom zriadení však hovorí, že poslanec nemôže byť zamestnancom mestskej časti a ak sa tak stane, prichádza o poslancský mandát.

Do akej miery sú platé rozhodnutia zastupiteľstva, ak sa spoluprijímajú s hlasom človeka, ktorý už nie je poslancom? Dôsledky môžu byť nesmierne a opäť zviditeľnia Devínsku v celoslovenskom meradle - bohužiaľ spôsobom, ktorý si nikto neželá.

Precedensy

Podobné prípady sa už na Slovensku skončili s jednoznačným výsledkom. V Snine minulé leto miestny poslanec Peter Hasin dva týždne brigádoval ako plavčík na tamojšej plavárni na základe dohody o vykonaní práce. Miestny právnik Ján Paľovčík vtedy požiadal o stanovisko ministerstvo vnútra. „Potvrdilo, že dohodou o vykonaní práce vznikol pracovný pomer s obcou. Podľa zákona o samospráve je funkcia poslanca nezlučiteľná s funkciou zamestnanca obce, v ktorej bol zvolený,“ vysvetlil Paľovčík denníku Korzár. Dňom účinnosti zmluvy tak Hasinovi zo zákona zanikol poslancský mandát.

V Sobranciach zasa mala nová poslankyňa Eva Zofčáková podpísanú dohodu o pracovnej činnosti, ktorú pred zložením poslancského sľubu nezrušila. Poslanci vlni vzali na vedomie, že jej mandátu kvôli konfliktu záujmov ani nevznikol.

Z právneho hľadiska je však najdôležitejší tretí prípad, pretože už o ňom právoplatne rozhodol súd. Jaroslav Šarišský bol v posledných voľbách

zvolený za poslanca v Smižanoch. Mal však s obcou uzavretú dohodu o pracovnej činnosti v rozsahu desať hodín mesačne, ktorá sa končila 31. decembra 2010. Šarišský štyri dni predtým zložil poslancský sľub. Miestne zastupiteľstvo vo februári zaradilo do programu zastupiteľstva sľub nového poslanca, Šarišský nesúhlasil a obrátil na súd. Krajský súd v Košiciach rozhodol 12. októbra 2011 jasne a právoplatne - Šarišský bol v konflikte záujmov, jeho mandát tak vôbec nevznikol.

Obrana

Starosta Milan Jambor pre médiá priznal, že v Krugovom prípade je problémom jeho pracovná zmluva. „Prišlo k pochybeniu úradníčky, ktorá už u nás nepracuje. Dala poslancovi podpísať zlú dohodu,“ vyhlásil. Zákon však nerozlišuje o tom, či došlo k pochybeniu úradníčky, poslanca alebo hocikoho iného - hovorí len o tom, že v prípade konfliktu záujmov zaniká poslancský mandát. Navyše Peter Krug 2. januára tohto roka podpísal so starostom aj v poradí druhú dohodu o vykonaní práce, s platnosťou na rok 2012, a to už na miestnom úrade pracovala nová personalistka.

Jambor sa oháňa stanoviskom právnicka Milana Galandu, mimochodom, kandidáta číslo 17 v parlamentných voľbách za SaS, ktorej štyria poslanci verne kryjú starostovi chrbát. Galanda pre agentúru TASR uviedol svoj názor, že ak by sa Krug dopustil konania v rozpore so zákonom, bude vyzvaný na to, aby tak nekonal. Až keď to nesplní, zaplatí pokutu alebo príde o funkciu, pričom si môže vy-

brať, či chce byť zamestnancom alebo poslancom. Že by sa vo všetkých spomenutých prípadoch na takéto riešenie - dať najprv poslancovi na výber - zabudlo?

Politikum

Na Krugov prípad upozornil na poslednom zastupiteľstve poslanec za KDĽ Peter Rajkovič. Požiadal, aby bolo zastupiteľstvo odložené, pretože je spochybnený Krugov mandát. Predseda klubu Devínska Inak Rastislav Tešovič nato odmietol hlasovať o ďalších bodoch programu, kým sa situácia nevyjasní.

Namiesto právneho pohľadu a urýchleného riešenia však starosta Jambor ponúkol divákovi Devínskonovoveskej televízie čisto politický pohľad. „Táto snaha niektorých poslancov zbaviť svojho kolegu poslanca mandátu mi pripomenula časy dávno minulé, časy totalitné, päťdesiate roky minulého storočia, keď takéto niečo bolo možné. Ja si neviem predstaviť, aby niekto bez dôkazov dokázal niečo podobné spraviť. Ja osobne si ctím ústavu a zákony tejto krajiny.“ O akých dôkazoch pán starosta hovorí? Zmluvu medzi miestnym úradom a kronikárom Krugom sám priznal. Akú totalitu má na mysli, azda zákon o obecnom zriadení?

Petra Kruga možno naozaj len ťažko podozrievať z nekalých úmyslov. Je dlhoročným angažovaným Devínskonovovesťanom, na výkon funkcie kronikára má všetky predpoklady a za odvedenú prácu mu náleží aj odmena. Kto to však pripravil taký druh odmeny, ktorým zrejme poslal Kruga mimo zastupiteľstva?

Juraj Konôpka

OPITÍ ŠKOLÁCI ŠOK

Dokončenie zo strany 1.

podľa riaditeľky deň vopred vedeli. Už na prvú hodinu pár minút meškali. Jedno z dievčat sa po príchode správalo zvláštne, často chodila na toaletu a postupne učiteľia zistili, že niečo nie je v poriadku. „Najskôr všetci zatĺkali, postupne sa až doma priznali, že pred začiatkom vyučovania pili,“ povedala nám riaditeľka školy Renata Balogová. Postupne zistili, že deti sa aj napriek zrušenej nulte hodine stretli skôr a vybrali sa na „nákup“ do neďalekých potravín. „Som v šoku, že je také niečo možné. Že im ráno niekto predal alkohol a hlavne od nich nikto nepýtal občiansky preukaz,“ dodala riaditeľka školy. Deviataci napokon skončili za svoje alkoholové vyčíňanie s pokarhaním.

Na udalosť zareagovali aj poslanci za Devínsku Inak, ktorí prišli s návrhom všeobecne záväzného nariadenia, zakazujúceho pre-



FOTO: Peter Kováčik

Na tajných miestach: Deti využívajú, že nie sú pod oknami učiteľov

daj alkoholických nápojov v okuhu päťdesiatich metrov od školských zariadení. „Ostali sme šokovaní nezodpovednosťou predavačov, ktorí niečo takéto umožnili. Predložili sme preto návrh, aby sa alkohol v bezprostrednej blízkosti školy nemohol

vôbec predávať. Žiaľ, ako množstvo iných našich návrhov, aj tento zmietli koalíční poslanci zo stola,“ povedala nám predsedníčka školskej komisie a poslankyňa Devínskej Inak Dana Vanková.

(kk)



Zľava Milan Jambor, Martin Čorej a kontrolór Kamil Dedinský

PORUŠILI ZÁKON?

Dokončenie zo strany 1.

minulého roka uznesenie, z ktorého nie sú jasné ani výberové kritériá, ani identifikácia predávaných nehnuteľností. Pri predaji mal byť napríklad uprednostnený záujemca platiaci v hotovosti a ten, kto už do objektu v minulosti investoval, teda doterajší nájomcovia.

Proti uzneseniu hlasovali štyria poslanci klubu Devínska Inak, no vďaka podozreniam z porušenia zákona sa jeho predseda Rastislav Tešovič rozhodol obrátiť sa na prokuratúru. „Verejný záujem musí byť chránený pred nezákonnými praktikami. Nikdy nebudeme tolerovať rozpredaj spoločného majetku za pochybných okolností,“ povedal nám.

Prokuratúra teda podnet vyhodnotila a 28. októbra minulého roka podala protest, ktorým požiadala mestskú časť o zrušenie uznesenia v celom

rozsahu. Uviedla, že Devínska sa dôsledne neriadila právnymi predpismi, upravujúcimi predaj obecného majetku a nedodrжала viaceré povinnosti, stanovené zákonom. Navrhovateľom dala za pravdu vo všetkých bodoch.

Po doručení takéhoto protestu má obec tridsať dní na to, aby dala veci do poriadku. V tomto prípade bolo riešenie jednoduché - zvolať mimoriadne miestne zastupiteľstvo, ktoré by svoje uznesenie zrušilo a prípadne rozhodlo opäť o predaji normálnym, kvalifikovaným spôsobom, ktorý si nezaslúži pozornosť prokuratúry. Starosta si však zrejme z protestu ťažkú hlavu nerobil. Zastupiteľstvo, ktoré jediné mohlo v tejto rozhodnúť, nezvolával a nezvolával. Poslanci za Devínsku Inak preto sami iniciovali mimoriadne rokovanie zastupiteľstva s jediným bodom programu - zrušením sporného uznesenia. Rokovanie

však dopadlo plne v intenciách koalíciej sedmičky - s výnimkou Lívie Baumannovej sa na zastupiteľstvo nikto z nich neunúval, takže tridsaťdňová lehota bola nenávratne preč. Ďalšie rokovanie zvolal starosta Jambor až 5. decembra, teda po termíne, a poslanci na ňom k žiadnej náprave nepristúpili. „Tento protest prokurátora bol nezákonný, nakoľko prokuratúra sa nemá podľa môjho názoru právo vyjadrovať k hospodárskej činnosti obce,“ odkázal občanom Jambor. Jeho zástupca Čorej už len dodal, že „podľa názoru právnikovi týmto prokurátorka porušila svoju právomoc.“

Prokuratúra sa pravdepodobne bude domáhať naplnenia svojho protestu na súde. Právni experti Devínskej tak budú môcť ukázať svoju odbornosť na tom najpovolanejšom mieste. Samozrejme, za peniaze nás, daňových poplatníkov.

Katarína Korgová

BLESKOVKY

Devínska Nová Ves zaplatila súdny poplatok 16596,50 eur za podanie odvolania v spore o areál na Bys trickej ulici, rozhodli o tom ešte v októbri siedmi koalíční poslanci.

Obyvatelia bytového domu na Jána Poničana 7 odovzdali koncom minulého roka miestnemu úradu petíciu, ktorou sa domáhali riešenia zatekania dažďovej vody z príslušného pozemku do pivničných priestorov bytovky. Miestne zastupiteľstvo petíciu prerokovalo, neschválilo však návrh poslancu Petra Rajkoviča (KDH), aby mestská časť hľadala vhodné riešenie, keďže ide pravdepodobne o zatekanie vody z mestského pozemku.

Mestská časť má od decembra 2011 nový poriadok odmeňovania, ktorým sa na návrh starostu upravuje horná hranica odmeňovania zamestnancov mestskej časti.

Okrskári bratislavskej mestskej polície slúžiaci v Devínskej Novej Vsi by mali mať bližšie k občanom. Poslanci mestskej časti za symbolické euro mesačne schválili po prerokovaní v Komisii ochrany verejného poriadku prenájom priestorov na zriadenie služobne mestskej polície vo viacúčelovom centre na ulici Štefana Kráľika.

V dňoch 2. až 4. decembra 2011 sa na Hradištnej ulici konala Vianočná ulička. Po skončení akcie však obyvateľov Devínskej schladil účet za ani nie trojdňovú akciu. Mestská časť oficiálne priznáva náklady do 10-tisíc eur, nepriamo však môžu byť až do výšky 15-tisíc eur. Podľa vyjadrení ostatných bratislavských mestských častí pre Novú Devínsku, ani v jednej z nich neboli náklady na vianočné akcie financované z obecného rozpočtu. Náklady vykryli buď príjmy z prenájomu alebo ich zaplatili sponzori.

Dňa 18. januára 2012 vo večerných hodinách vypukol na Istrijskej ulici požiar rodinného domu. Na mieste zasahovalo viacero požiarnických áut, kvôli čomu bola časť Istrijskej ulice uzatvorená. Požiarné vozidlo Obecného hasičského zboru stálo kvôli mrazom bez vody a bez platnej kontroly STK zaparkované na dvore miestneho úradu, len pár metrov od miesta požiaru. Na nevyhovujúce podmienky uskladňovania hasičskej techniky v minulosti starostu opakovane upozorňovala Komisia ochrany verejného poriadku, aj viacerí poslanci zastupiteľstva z klubu Devínska Inak.

Miestny úrad v Devínskej Novej Vsi má novú prednostku. S platnosťou od 1. januára 2012 starosta do tejto funkcie vymenoval Ing. Silviu Bobockú. Vo funkcii nahradila Ing. Rudolfa Šeliga.

Cyklomost bude načas

Do funkcie predsedu vyššieho územného celku nastúpil pred dvoma rokmi ako jediný zástupca slovenskej pravice. Aké má miesto Devínska Nová Ves v bratislavskej župe? Aké sú z pohľadu župana na území Devínskej priority? Kedy sa môžu Devínskonovovešťania tešiť na spojenie cyklotrasou až do Karlovej Vsi? O tom všetkom nám porozprával predseda Bratislavského samosprávneho kraja Pavol Frešo (42).



FOTO: Archív P.F.

Pred rokom a pol Devínsku Novú Ves paralyzoval prípad šialeného strelca Harmana. Myslíte si, že išlo o náhodnú situáciu, ktorá sa mohla stať hocikde, alebo je to príznak toho, že občianske spoložitie v tejto mestskej časti nejako zlyháva?

To, že sa nájde šialený strelec, sa môže stať prakticky kdekoľvek na Slovensku. Na druhej strane je však pravda, že už v čase mojej kampane pred župnými voľbami ma upozorňovali na bezpečnostnú situáciu v niektorých častiach župy - bola tam spomenutá Petržalka, ale aj Devínska Nová Ves, Vrakuňa a Záhorie. Takže dostával som určité signály priamo od občanov, že je tam horšia bezpečnostná situácia. Ja som ich, samozrejme, tlmočil vtedajšiemu starostovi a vracali sme sa k nim aj pri rozhovoroch s príslušnými policajnými zložkami. Na základe týchto indícií sa potom skutočne zvýšili počty policajtov priamo v uliciach, čo považujem za veľmi správne. Vždy,

keď sa ukáže zo strany štátu prítomnosť polície, je to podstatne lepšie a z princípu to potiera zločin ako taký.

Po roku a pol Devínska stále nemá svoj kamerový systém v najproblematickejšej časti, teda na sídlisku. Takisto nemá vlastnú mestskú políciu, hoci to je v kompetencii mesta, nie mestskej časti. Čo by ste vy osobne odporučili devínskonovoveským politikom, aby pomohli zvýšiť bezpečnosť občanov?

Máme skúsenosti z viacerých obcí a miest, že kamerový systém výrazne napomáha tomu, aby sa živly stiahli z ulíc a prestali ohrozovať občanov. Tie náklady určite stoja za to, takže ak to len trochu ide, treba na to uvoľniť peniaze. Takisto máme skúsenosti, konkrétne zo Stupavy, že vlastná mestská polícia, ktorá pozná problematiku priamo v teréne a veľmi detailne, je vždy veci nápomocná. Mestskí policajti poznajú miesta, kde sa schádzajú pochybné živly a vedľa

zasiahnuť skôr, ako príde k niečomu, čo ohrozuje bezpečnosť verejnosti.

Z vášho pohľadu ako župana, s ohľadom na to, čo má samosprávny kraj vo svojich právomociach, čo je pre Devínsku prioritné?

Keď sa pozriem na celú Bratislavskú župu a na Bratislavu ako mesto, vidím, že severozápadná časť, teda Devínska, Lamač a celé Záhorie, sú istým spôsobom infraštruktúrne podvyživené. Dve veci tam považujem za najdôležitejšie. Prvá, aby cyklotrasa, ktorá smeruje popri Morave, bola naozaj zmysluplná, podobne ako petržalská hrádza. Tomu má napomôcť aj budovaný cyklomost, aby vznikol okruh cez Rakúsko. V spolupráci s mestom, ale aj ministrom životného prostredia tlačím na to, aby sa odblokoval ostrov Sihoť, ktorý je dnes zavretý kvôli vodným zdrojom, a aby sa ľudia na bicykli pohodlne dostali z centra mesta do Devína a do De-

vínskej. A v spolupráci so starostom Lamača zase chceme dosiahnuť, aby cyklotrasa pokračovala aj smerom k Malým Karpatom.

A druhá priorita?

Tá je ďaleko väčšia a mohla by Devínskej výrazne pomôcť. Je to zamýšľaný nultý obchvat Bratislavy, ktorého malá časť je už za hranicou Devínskej vybudovaná - prepojenie na diaľnicu D2 smerom na Česko a križovatka, ktorá výrazným spôsobom odľahčuje Stupavu, ale aj Lamač a Devínsku. Ak by bol nultý obchvat dokončený, výrazne by pomohol doprave ľudí za prácou, ale zatraktívnil by aj samotnú lokalitu.

Spomínali ste sprejazdnenie Sihote pre cyklistov. Aký je asi časový horizont, kedy môžu cyklisti počítať s tým, že tento kritický úsek medzi Devínom a Karlovou Vsou bude vyriešený?

Pokiaľ bude dokončený cyklomost

do Schlosshofu, kde predpokladám, že dodržíme termín začiatkom budúceho leta, tak sme v situácii, že prakticky nemôžeme neobdoblovať Sihot. Technické problémy, ktoré tam v tejto chvíli sú a súvisia s ochranou zdrojov pitnej vody, sa jednoducho budú musieť vyriešiť, pretože to bude atraktívna lokalita a ľudia nebudú ochotní po ceste do Devína riskovať život na ceste.

Sú pri výstavbe cyklocesty problémy, ktoré by mohli jeho odovzdanie na budúci rok oddiaľiť?

Zatiaľ ten harmonogram dodržiavame úplne presne, hoci tam bolo treba urobiť niektoré pilotážne práce navyše. Jediné, čo by to mohlo ohroziť, by bolo vyliatie rieky Moravy, ale tam sa aj plánovalo, že môže dôjsť ku krátkodobému výpadku prác. Teoreticky by sa mohol objaviť ešte nejaký neznámy geologický problém, ale keďže sme už vo fáze, že všetky základy mostných pilierov sú v zemi, nemalo by nás to ohroziť.

Jedným z najväčších problémov, s ktorými sa Devínska potýka, je zlá dopravná situácia. Autobusy v špičke sú stále preplnené. Jedným z prostriedkov, ktorý by mohol pomôcť, je dobré železničné spojenie priamo do centra. Bohužiaľ, stanica v Devínskej je umiestnená tak, že nemôže efektívne pomôcť preprave ľudí zo síd-

liska. V akom stave sú plány župy v spolupráci so Železnicami SR na vybudovanie železničnej zastávky pri sídlisku?

Treba povedať, že to je hlavne otázka na železnice. My vidíme riešenie v tom, že by boli železnice schopné ponúknuť istý taktový spôsob premávky vlakov na všetkých tratiach do a z Bratislavy. Ak k tomu pristúpia a budú mať spoje zo Záhoria do Bratislavy v rozumných intervaloch,

Máme skúsenosti z viacerých obcí a miest, že kamerový systém výrazne napomáha tomu, aby sa živly stiahli z ulíc a prestali ohrozovať občanov.

povedzme najmenej dvakrát za hodinu, potom by mohol byť riešením akýsi autobusový zberný okruh, kde by pozbieral ľudí a doviezol by ich na tú, naozaj asymetricky umiestnenú stanicu v Devínskej.

Je teda železničná zastávka na sídlisku témou tohto volebného obdobia alebo nie?

Všetky zahustenia zastávok financované z eurofondov sa musia urobiť do rokov 2014 a 2015. Ale hlavný problém je v tom, aby vlaky chodili naozaj dostatočne husto a aby tento spôsob dopravy bol pre ľudí atraktívny. A nielen smerom na Záhorie,

ale aj smerom na Pezínok, Senec, Dunajskú Stredú.

Jednou z najväčších ekologických záťaží v Devínskej je problém gudrónového skladiska. Aký je k nemu postoj župy?

Každá ekologická záťaž je primárne vecou starostu príslušnej obce a ministerstva životného prostredia. Zaznamenal som, že sa tam boli pozrieť ľudia z Európskej komisie a spo-

lu s ministrom prisľúbili finančnú pomoc pri jej likvidácii, čo je dobrá správa. V tomto roku sa budú pripravovať programy pre samosprávne kraje v oblasti odpadového hospodárstva a tu budeme súčinní so samosprávou pri určovaní miest pre skládky, aby sme sa vyhli takýmto situáciám akým je gudrónové skladisko.

Kandidujete v marcových parlamentných voľbách na poslanca. Voliči sa často pýtajú, ako je možné zvládnuť v plnom nasadení takéto náročné funkcie.

Ja tam vidím v prvom rade istú synergiu, teda možnosť zápasiť viac o

Bratislavskú župu v oblasti legislatívy. Nemám v parlamente ambície pri vedení výborov alebo nebudaj ambície na inej výkonnej funkcii. Mám len záujem, aby zákony a všetky veci, súvisiace s Bratislavskou župou, boli v prospech ľudí, ktorí tu žijú. Teda napríklad, aby obchvat Bratislavy D4 ostal diaľničnou prioritou na Slovensku. Alebo aby Bratislava nebola vylúčená z čerpania eurofondov, tak ako dnes, respektíve aby mala za to kompenzáciu. A zdá sa mi, že bude potrebné navyše brániť región pred tým, aby nám nezobrali z daní milióny eur, takto to navrhujú moji kolegovia z iných samosprávnych krajov.

Ako župan ste v polovici volebného obdobia. Na aké veci sa chcete sústrediť v dvoch rokoch, ktoré vám ostávajú?

Prioritou zostáva doprava, školstvo, čerpanie eurofondov, sociálne veci a trávenie voľného času pre ľudí. Chceme, aby boli úspešné projekty, ktoré sme rozbehli napriek kríze. Či už cyklotrasy, opravy škôl a revitalizácia školských ihrísk.

Ste už rozhodnutý, či sa budete opätovne uchádzať o funkciu?

Ukážu to výsledky, ktoré na župe dosiahneme. Podľa toho sa rozhodnem.

Zhovárал sa: Lukáš Šimko

Pavol Frešo rozhovor autorizoval, v prepise nič nezmenil.

Akadémia čínskych bojových umení ŠKOLA ŠELIEM

DETI OD 5 ROKOV MLÁDEŽ DOSPELÍ

DEVÍNSKA NOVÁ VES DÚBRAVKA PETRŽALKA

KUNG FU KURZY OBSAHUJÚ:
kung fu, zvieracie štýly, sebaobrana
boj so zbraňou ako nunchaku, palica, kali

disciplína - súťaž - vystúpenia - sústredenia

Kurzy kung fu pre deti a mládež v Devínskej Novej Vsi
deti od 4 do 11 rokov

Utorok 16.30-17.30 - ZŠ I. Bukovčana 3
Štvrtok 16.30-17.30 - ZŠ I. Bukovčana 1

Kurzy kung fu pre mládež a dospelých v DNV
mládež od 12 rokov, dospelí - začiatocníci aj pokročilí

Streda 18.30-20.00 - ZŠ I. Bukovčana 3
Piatok 18.30-20.00 - ZŠ I. Bukovčana 3

Možnosť nástupu do kurzov počas celého roka.

www.skolaselie.sk - 0948 035 126



AUTOGOLIÁŠ

Volkswagen Slovakia rozširuje výrobu. Obyvatelia bytoviek na Jána Jonáša sa pýtajú, či sú ešte vôbec Devínskonovovešťania



FOTO: Peter Kováčik

Nelegálne stavenisko: časť za bytovkou sa zmenila na nelegálne stavenisko. Na snímke vpravo: dvojposchodové autobusy sa predierajú medzi domami.

História panelákov na Ulici Jána Jonáša siaha do čias niekdajších Bratislavských automobilových závodov. Tie vybudovali v bezprostrednej blízkosti fabriky ubytovne nižšieho štandardu pre svojich zamestnancov. Porevolučné zmeny priniesli predaj areálu spoločnosti Volkswagen Slovakia, a z väčšej časti ubytovne sa na listoch vlastníctva stali samostatné byty, odpredávané dovtedajším nájomcom. Domová samospráva vytlačila z bytov neplatičov a asociálov, zanietným rodičom sa po rokoch podarilo vybudovať detské ihrisko, byty začínali stúpať na hodnote aj napriek blízkosti priemyselného areálu. Zavážila určite aj dôvera v ekologickú politiku nemeckej automobilky, od ktorej by človek nečakal ťahy hodné zlatokopov z pezinskej skládky.

Parkovisko bez povolenia

Správu o rozširovaní výroby Volkswagenu preto obyvatelia Jána Jonáša nebrali tragicky. Nikto však vtedy netušil, čo sa v skutočnosti chystá. „V decembri 2011 poslala automobilka na sídlisko stavebné mechanizmy, ktoré bez akéhokoľvek oznámenia a najmä bez stavebného povolenia splánovali kúsok voľnej plochy priamo v obytnej zóne“, prezradil nám jeden z obyvateľov, ktorý nechcel byť menovaný. „Pred vianočnými sviatkami sme si zrazu uvedomili, že priamo pred domom nám Volkswagen vybudoval asfaltové parkovisko pre desiatky autobusov, ktoré pri trojzmennej prevádzke trikrát do dňa

vchádzajú a vychádzajú popod naše okná a túrujú svoje motory.“

Po parkovisku zvarovňa

Koncom roka už nelegálne parkovisko „ekologicky orientovanej“ automobilky predstavovalo len menší problém v porovnaní s tým, čo vyšlo najavo. Na webe devínskonovoveškého miestneho úradu bol zverejnený zámer posudzovania vplyvov na životné prostredie s krkolomným názvom: Rozšírenie výrobných kapacít VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. – Zvarovňa H4a. Miestom výstavby má byť práve jediná voľná plocha za bytovkami na Jána Jonáša. Výhľad zakryje strecha fabriky s prieduchmi, z ktorých budú vypúšťané rovno pod oknami obyvateľov ťažké kovy. Z boku bytovky zase zámer predpokladá vybudovanie rozsiahleho komplexu tzv. výskumno-inovačného a aplikačného centra. Politici si vo fabrike podávajú kľučky a predbiehajú sa, kto pred kamerami prvý poklepe pomyselný základný kameň. Na hlas ľudí, ktorí tak budú žiť akoby v areáli priemyselného komplexu, už nemyslí nikto.

Iniciatíva Jána Jonáša

Obyvatelia sa sťažovali na stavebnom úrade už na nelegálne parkovisko, tam však o čiernej stavbe nič nevedeli. Dlhé týždne trvalo, kým sa miestny úrad vôbec rozhybal. To už ale išlo o základnú možnosť prežitia v bytovke. Obyvatelia sídliska si založili neformálnu občiansku iniciatívu



FOTO: Peter Kováčik

„Jána Jonáša“ a začali si vymieňať skúsenosti v rovnomennej skupine na facebooku. Členovia skupiny tam pridávajú hlučné nočné videá autobusov vrčiacich na parkovisku a svoje rozhorčené reakcie. „Sme len bezradní zúfalí obyvatelia tohto sídliska, rodičia detí, ktorým vyzdvihovalý sociálny Volkswagen berie právo vyrastať v kultúrnom a dôstojnom prostredí. Zničia toto sídlisko!!(čo už vlastne začali) Urobia z neho zmes výfukových plynov, hluku, škodlivých látok a všetkých možných svinstiev! Vypočuje nás niekto? Pomôže nám niekto?“ alebo „Ten hluk zobudil aj môjho syna, ktorý má izbu priamo otočenú na parkovisko. Doteraz sa autobusov nebál“, píše miestne mamičky. Na stránke sme našli aj prejavy solidarity s ťažko skúšanými obyvateľmi sídliska Jána Jonáša: „Lutujem obyvateľov :(to čo sa deje a čo sa ešte len chystá, je čistá katastrofa.....“.

Schizofrénia úradov

Hlavu z piesku už musel vytiahnuť aj starosta Milan Jambor (SDKÚ-SaS). „Starosta zvolal stretnutie zástupcov občianskych aktivistov so zástupcami investora“, opisuje stretnutie Rastislav Tešovič (Devínska Inak), podpredseda Komisie životného prostredia mestskej časti, ktorý sa o stretnutí spolu so svojim poslaneckým kolegom Jozefom Rajchlom (Devínska Inak) dozvedeli len náhodou. „Na stretnutie sa starosta neunúval pozvať ani Komisiu životného prostredia, ani naše združenie Devínska Inak, ktoré podporilo iniciatívu Jána Jonáša a Obvodný úrad životného prostredia nám tak priznal postavenie účastníka konania. Zástupcovia Volkswagenu hovorili o dobrých úmysloch. Starosta najprv vyhlásil, že s rozšírením zvarovne nesúhlasí, následne ale povedal, že ho ako šéf stavebného úradu podpíše. Je to politická schizofrénia,



FOTO: Archív

Ako na autobusovej stanici: tam by si však obyvatelia Jána Jonáša dobrovolne bývať nevybrali.



FOTO: Peter Kováčik

ako byť aj na strane občanov a súčasne pomôcť investorovi, ktorý spolufinancuje špeciálne triedy v našich materských školách. S takým niečim som sa stretol snáď len pri smeráckej starostke Karlovej Vsi v súvislosti s povolením Karloveského ramena,“ uvažuje Tešovič. Za výsmech považuje Jamborove predvolebné video zavesené na stránke www.milanjambor.sk, v ktorom sa vtedajší kandidát na starostu rozčuľuje nad zámerom investora postaviť v blízkosti obývaných častí betonárku. „A to vtedy išlo o podstatne väčšiu vzdialenosť, než zamýšľa Volkswagen“, dodal Tešovič.

Koniec dobrý? Zatiaľ nie

Zástupcovia VW na stretnutí s obyvateľmi obytnej zóny 20. januára prisľúbili ústupky. Komíny z výrobných haly vraj budú otočené do opačnej strany, fabrika si vybuduje samostatnú cestu a oplotenie, ako záplata na problémy ľudí má poslúžiť vybudovanie nových parkovacích miest. Všetko je však zatiaľ iba v ústnej rovine a podľa miestnych obyvateľov nič nenasvedčuje tomu, že by sa niečo malo v blízkej budúcnosti zmeniť. „Zástupcovia VW sľúbili do dvoch týždňov od stretnutia s obyvateľmi Jána Jonáša spracovať návrh projektu stavebných úprav (prípomienky od obyvateľov Jána Jonáša k plánovanej výstavbe). Do dnešného dňa nič neposlali. Nereagujú na maily, nereagujú na telefóny,“ možno sa dočítať na facebookovskej stránke iniciatívy Jána Jonáša. A možno práve o to investorovi ide. Dňa 31. januára Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave rozhodol, že možné negatívne vplyvy na životné prostredie netreba ďalej posudzovať. Volkswagen totiž doložil viacero odborných stanovísk a posudkov, ktoré vykresľujú rozšírenie fabriky pod oknami bytoviek ako priam zelený projekt. Nikto sa už nezamýšľal nad tým, že všetky tie posudky si objednal a zaplatil práve investor, v prospech ktorého sú napísané. „Investor zjavne naťahuje čas, kým uplynú aktivistom zákonné lehoty na preskúmanie rozhodnutia súdom,“ domnieva sa združenie Devínska Inak.

telov nič nenasvedčuje tomu, že by sa niečo malo v blízkej budúcnosti zmeniť. „Zástupcovia VW sľúbili do dvoch týždňov od stretnutia s obyvateľmi Jána Jonáša spracovať návrh projektu stavebných úprav (prípomienky od obyvateľov Jána Jonáša k plánovanej výstavbe). Do dnešného dňa nič neposlali. Nereagujú na maily, nereagujú na telefóny,“ možno sa dočítať na facebookovskej stránke iniciatívy Jána Jonáša. A možno práve o to investorovi ide. Dňa 31. januára Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave rozhodol, že možné negatívne vplyvy na životné prostredie netreba ďalej posudzovať. Volkswagen totiž doložil viacero odborných stanovísk a posudkov, ktoré vykresľujú rozšírenie fabriky pod oknami bytoviek ako priam zelený projekt. Nikto sa už nezamýšľal nad tým, že všetky tie posudky si objednal a zaplatil práve investor, v prospech ktorého sú napísané. „Investor zjavne naťahuje čas, kým uplynú aktivistom zákonné lehoty na preskúmanie rozhodnutia súdom,“ domnieva sa združenie Devínska Inak.

Obyvatelia v ofsajde

Obyvatelia Jána Jonáša už od začiatku vedeli, že vo vzťahu k autogigantovi ťahajú za kratší koniec. Vo februári im ale padli aj posledné ilúzie o slušnosti svojho suseda. Bez toho, aby prebehlo územné konanie a bez vydaného stavebného povolenia začala spoločnosť s realizáciou výstavby zvarovne. Pozemok za bytovým domom oplotili, na stavbu prišli mechanizmy a zavládol čulý stavebný ruch. Obišli tak napriek sľubom opäť celé stavebné konanie. Podľa dobre informovaného zdroja blízkeho spoločnosti, stavebník už údajne netrvá na vybudovaní výskumno-inovatívneho a aplikačného centra. Príčinou majú byť ekonomické dôvody. Zvarovňu ale potrebujú stihnúť do istého termínu a nemôžu si vraj preto dovoliť premeškať plánovaný termín začiatku stavebných prác. Nespokojní obyvatelia Jána Jonáša by celé konanie mohli zdržať. Riešením by potom mohla byť legalizácia stavby aj za cenu vysokej pokuty.

Katarína Korgová

Iniciatíva J. Jonáša: Nebudeme rukojemníkmi

Na aktuálne problémy obyvateľov sídliska Jána Jonáša sme sa spýtali priamo členov občianskej iniciatívy Jána Jonáša.

Aký je Váš názor na zámer VW rozšíriť zvarovňu do priamej blízkosti domov na Jána Jonáša?

V prípade výstavby v rozsahu štúdie by sme sa prakticky stali súčasťou VW, čo asi nebolo snom nikoho z obyvateľov tejto obytnej zóny. Určite nechceme byť brzdom rozvoja a nárastu zamestnanosti na Slovensku, ale ani sa nemienime stať rukojemníkmi nadnárodných spoločností.

V čom vidíte možné negatívne dopady na váš každodenný život po prípadnej realizácii?

Nárast hluku, smogu, obmedzenie životného priestoru, výrazný nárast dopravy, riziko havárií a nečakaných udalostí v závoде by nás mohol priamo ohrozovať....

Pocítujete určitú zmenu podmienok životného prostredia (hluk,

prach, znečistenie) v období uplynulých pár mesiacov?

Bohužiaľ áno, a to bola oficiálne zverejnená len štúdia. Po príjazdovej ceste prechádzalo v uplynulých mesiacoch veľké množstvo ťažkých stavebných mechanizmov, ktoré si z našej už aj tak neudrživanej cesty spravili príjazdovú cestu na stavenisko v severnej časti závođu. Po tomto nasledovalo budovanie nepovoleného parkoviska pre zmluvné autobusy priamo pod oknami. Momentálne je parkovisko v prevádzke a príjazdová cesta, ktorá mimochodom slúži ako jediné parkovisko obyvateľov obytnej zóny, slúži ako prístupová komunikácia pre tieto autobusy. Zaujímavosťou je porušovanie akýchkoľvek predpisov, vrátane dopravných, na prístupovej ceste je značka zákaz vstupu nákladným vozidlám....

Aké aktivity vaša iniciatíva podnikla na zabránenie živelnej priemyselnej výstavby podľa zámeru?

Oznámenie o začatí stavebných prác a žiadosť o pomoc na všetky

relevantné inštitúcie, petícia, príprava na založenie občianskeho združenia, komunikácia s vedením mestskej časti, atď.

Pocítujete pomoc zo strany štátnych orgánov, mestskej časti či mimovládnych organizácií?

Zatiaľ jediná hmatateľná pomoc bola zo strany starostu Jambora, ktorý inicializoval trojstranné stretnutie medzi nami ako zástupcami obyvateľov, zástupcami VW a ním ako štatutárom mestskej časti.

Čo by ste chceli na záver odkázať spoločnosti VW a kompetentným?

Veríme, že aj napriek doterajším zlým skúsenostiam sa podarí dohodnúť podmienky, s ktorými budú všetky strany spokojné a že sa už nebudú opakovať udalosti, ktoré by zasievali nedôveru medzi zúčastnenými stranami.

Zhovárala sa: Katarína Korgová
(rozhovor bol urobený predtým, než začal VW s výstavbou zvarovne bez stavebného povolenia)

STĽPČEK

Nerovný boj

Spoločnosť VW postavila v decembri 2011 bez stavebného povolenia priamo pod oknami obyvateľov Jána Jonáša parkovisko pre svoje zmluvné autobusy. Následne spoločnosť zverejnila zámer vybudovať rovno za bytovkou novú zvarovňu. Ľudia sa cítili obídení a podvedení. Žiadali o pomoc koho sa dalo. Miestny úrad, starosta mestskej časti, Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, Úrad regionálneho zdravotníctva. Nepomohlo. Úrady sú liknavé a s pokutou, ktorú čiernemu stavebníkovi úrad udelí, už väčšinou investor počíta.

Nešťastní obyvatelia z Jána Jonáša sa obrátili na naše združenie s prosbou o pomoc. Združenie Devínska Inak ešte v januári 2012 podalo námietky voči posudzovanému zámeru investora na Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, ktorý nám priznal postavenie účastníka konania. Čo sa dalo, usilovali sme sa zachrániť cestou rokovaní. S poslancami kolegom Jozefom Rajchlom (Devínska Inak) sme sa zúčastnili spoločného stretnutia s investorom a dotknutými občanmi. Zástupcovia fabriky nasľubovali hory – doľu, sypali si popol na hlavu. Napriek prisľubom pokračujú v starých šľapajách. Ani nie mesiac po stretnutí začala fabrika s výstavbou novej zvarovne takpovediac pod oknami bytoviek bez územného rozhodnutia a bez stavebného povolenia. Arogantne obišli celý proces územného konania.

Domnievam sa, že po tom, čo sa stalo našim spoluobčanom na sídlisku Jána Jonáša, už nemôžeme zostať ľahostajní. Áno, je pravda, že sa to väčšina z nás zdánilo „netýka“. Je to však problém nás všetkých, pretože ak ostane ticho, nabudúce sa to môže stať aj nám. Pohár trpezlivosti pretiekol. Občianske združenie Devínska Inak podáva v tejto veci trestné oznámenie pre podozrenie z trestného činu neoprávneného uskutočňovania stavieb podľa § 299a Trestného zákona, rovnako tak podnet na Inšpekciu životného prostredia. Nikto nemôže stáť nad zákonom. O kauzu sa budeme zaujímať i naďalej.

Rastislav Tešovič
autor je podpredsedom
Komisie životného prostredia

DEVÍNSKU MÁM RÁD

Do Devínskej zavíta občas ako prírodovedec, občas ako návštevník niektorého z plesov. Angažuje sa v problematike školstva, životného prostredia, nie sú mu cudzie ani problémy samosprávy. O Devínsku sa zaujíma aj vďaka funkcii prezidenta klubu AŠK Inter Bratislava, ktorému cyklotrasy patria. Na otázky nášho časopisu odpovedal poslanec Národnej rady za Smer-SD Andrej Kolesík.

Videli sme vás už druhý rok na niektorom z plesov v Devínskej. Aký máte vzťah k našej mestskej časti?

Devínsku mám jednoducho rád. Tým, že sa nachádza na okraji mesta, má pokojný ráz a príjemnú atmosféru. Žije tu aj zopár mojich dobrých priateľov a známych a tí sú práve „zodpovední“ za moju účasť na plesoch vo vašej mestskej časti. Oba plesy sa mi páčili, vládla na nich priateľská atmosféra a dobrá nálada, nie sú to bezduché a chladné akcie na ktorých sa ľudia predvážajú a nevedia čo so sebou. Verím, že budem môcť prísť aj nabudúce a už teraz sa teším.

Z pohľadu človeka, ktorý prichádza do Devínskej ako návštevník, čo Vás príjemne prekvapilo a naopak, čo by sa dalo zlepšiť?

Bezproblémové dopravné napojenie takmer z každého smeru. Príjemná stará časť s krásnym kostolom a pekné domy na Istrijskej ulici. Ako absolvent Prírodovedeckej fakulty UK nemôžem nespomenúť Devínsku Kobylu a svetoznáme nálezisko skamenelín Sandberg, kam sa aj teraz, ak mi to povinnosti dovoľia, občas vyberiem na prechádzku. Zlepšovať je vždy čo, ľudia sa tu napríklad notoricky sťažujú na parkovanie a myslím si, že aj v oblasti bezpečnosti ešte je čo robiť.

Devínskonovoveštaniam citlivo vnímajú otázku údržby a ďalšieho rozvoja cyklotrás, lebo poskytujú výbornú možnosť na šport a relax. Vy ste prezidentom AŠK Inter Bratislava, ktorému cyklotrasy patria. Aké sú ďalšie plány vášho klubu v tejto oblasti?

Správne, cez Devínsku prechádza Moravská cyklistická cesta, ktorá je v správe AŠK Inter Bratislava. Inter je veľký športový klub, všetci však asi viete, s akými problémami musíme zápasiť. Je to najmä nedostatok finančných prostriedkov, ktorý ovplyvňuje aj naše budúce plány. Cyklistické trasy treba udržiavať, najmä kvôli ich bezpečnosti. To robíme a chceme robiť aj naďalej, aj keď som si vedomý toho, že cyklotrasy si zasluhujú viac pozornosti.

Jednou z najdôležitejších plánovaných cyklotrás je z pohľadu De-



Andrej Kolesík (29), prezident AŠK Inter Bratislava, poslanec Národnej rady SR za Smer-SD, o zvolenie sa uchádza opäť. Vyštudoval Prírodovedeckú fakultu Univerzity Komenského, pôsobil aj ako predseda študentskej časti jej akademického senátu. Je predsedom Mladých sociálnych demokratov.

FOTO: Archiv A.K.

vínskej spojenie s centrom mesta cez Devín. Angažuje sa váš klub aj v tejto otázke?

Momentálne spolupracujeme na komplexnom pláne cyklotrás v spolupráci s Magistrátom hlavného mesta a Bratislavským samosprávnym krajom. Teší ma záujem primátora Milana Ftáčnika i župana Pavla Freša o rozvoj a rozširovanie cyklotrás, na našich stretnutiach však stále pripomínam, že je potrebné starať sa a udržiavať najmä tie existujúce. Je to však veľmi zložitá problematika, týkajúca sa najmä vlastníckych vzťahov a komunikácie s najrôznejšími úradmi. Tento boj však ja osobne nemienim vzdať.

Devínsku Novú Ves trápia staré environmentálne záťaž. Do predia vystupuje najmä desiatky rokov neriešený problém s gudrónovou jamou, hroziacou v blízkosti ľudských obydli. Samospráva je na riešenia prikrátka, Slovnafť sa k záťaži nehlási, kto by mal konať? Aké vidíte možné riešenia?

Ktorý prírodovedec by nepoznal kameňolom Srdce v Devínskej

a nešťastné gudrónové jamy? Tento problém poznám dôverne, viackrát som tam bol i osobne. Odhaduje sa, že problematika environmentálnych záťaž sa na Slovensku týka približne 30-tisíc lokalít. Vyše 1800 lokalít predstavuje podľa zistení štátnych orgánov závažné nebezpečenstvo pre ľudské zdravie a životné prostredie, a to je i problém gudrónov v Devínskej. Som nesmierne rád, že aj vďaka podpore Smeru bol schválený návrh zákona o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaže. Som presvedčený, že sa prijatím tejto legislatívnej normy vytvára priestor pre komplexné riešenie jedného z najväznejších environmentálnych problémov Slovenska.

Myslíte si, že v najbližších rokoch príde ešte na pretras otázka počtu vyšších územných celkov, ktorý vaša strana v minulosti navrhovala znížiť na tri plus jeden, alebo je už osem samosprávných krajov trvalou realitou? Nemyslíte si, že o tzv. „župách“ vedia občania pramálo a ich predstavitelia sú od bežných starostí občanov na míle ďaleko?

Nebránim sa takejto diskusii. O problematiku samosprávných krajov sa zaujímam a myslím si, že veľa záleží aj od vedenia samosprávných krajov. Ak ich vedú skúsení župani, má význam aj osem samosprávných krajov. Predsa len sú takto decentralizované o niečo bližšie k ľuďom. Azda najväčším problémom našich žúp je, že im štát v minulosti presunul množstvo povinností, avšak zabudol im prideliť aj potrebné financie. Z toho dôvodu musia kraje racionalizovať všetky oblasti a občania preto s nimi často môžu mať najmä negatívne skúsenosti. Odskáču si to sociálne služby, zdravotnícke zariadenia, školy, kultúra, doprava i stav ciest II. a III. triedy, ktoré majú samosprávne kraje vo svojej správe. Dôležité je prerozdelať svoje príjmy tak, aby občania krízový stav, ktorý tu stále je, pocítili čo najmenej. Mnohé samosprávne kraje však robia dobrú prácu vo viacerých oblastiach, nevidím to čisto negatívne.

Zhovárал sa: Lukáš Šimko

Andrej Kolesík rozhovor autorizoval, v prepise nič nezmenil.

Spomienka: Devínska Inak si už druhýkrát pripomenula výročie Nežnej revolúcie



FOTO: Archív

Dvesto metrov od opony

Sedemnásteho novembra sme si aj v Devínskej Novej Vsi zásluhou občianskeho združenia Devínska Inak pripomenuli 22. výročie Nežnej revolúcie. Pri tejto príležitosti sme oslovili Ing. Mariána Jurčáka, prvého starostu Devínskej Novej Vsi zvoleného v slobodných voľbách po páde režimu. Spýtali sme sa ho, ako on vnímal život v Devínskej Novej Vsi pred aj po týchto udalostiach.

Iba s bumážkou

Devínska Nová Ves je v porovnaní s inými slovenskými obcami špecifická tým, že jej katastrom prebieha hranica s Rakúskom republikou. Pred rokom 1989 predstavovalo Rakúsko kapitalistický západ a nepriateľa socializmu. Aby komunistický režim zabránil svojim občanom emigrovať na západ, bol v roku 1951 schválený zákon o ochrane štátnej hranice, ktorý oprávňoval jednotky pohraničnej stráže brániť úteku česko-slovenských občanov za hranice aj za cenu ich života. Len na slovensko-rakúskej hranici bolo zabitých asi 62 osôb pri pokuse o prekročenie hranice. Okrem ozbrojených hraničiarov bránila občanom v úteku za hranice aj sústava plotov, známa pod názvom „železná opona“. Takáto opona prebiehala aj katastrom Devínskej Novej Vsi popri rieke Morave. Pohyb v pohraničných obciach bol v päťdesiatych a šesťdesiatych rokoch značne obmedzený. Devínska Nová Ves bola

napríklad zóna 26. Všetci obyvatelia obce mali toto číslo v občianskom preukaze a oprávňovalo ich k pohybu po katastri obce, samozrejme, mimo hraničného pásma. Do katastrov iných pohraničných obcí, napríklad Devína, však vstup povolený nemali. Každý občan, ktorý chcel navštíviť Devínsku, musel mať špeciálne jednorázové povolenie na vstup, vydané Okresným národným výborom v mieste jeho bydliska. „Dokonca aj moja babka, ktorá bývala v Uníne, si musela pred každou návštevou mamy ísť vybaviť na ONV do Senice povolenie na vstup do Devínskej Novej Vsi. Nestačilo, že sa tu narodila, nestačilo že išla k dcére,“ hovorí Marián Jurčák.

Súčasť metropoly

Tieto obmedzenia pohybu boli uvoľnené až v sedemdesiatych rokoch, keď sa stala Devínska Nová Ves súčasťou Bratislavy. Železná opona však zostala až do roku 1989. V osemdesiatych rokoch sa ráz Devínskej Novej Vsi značne zmenil kvôli tomu, že bolo rozhodnuté o rozsiahlej bytovej výstavbe v jej katastri. Počet obyvateľov sa v priebehu niekoľkých rokov strojnásobil. Keď sa však kvôli plánovanej výstavbe mala búrať Istrijská ulica, začali vznikať protesty obyvateľov proti tomuto zámeru. Aj zásluhou revolučných zmien v roku 1989 boli nakoniec tieto protesty úspešné.

Prvý starosta

Rokovania novo vznikajúcich občianskych hnutí a strán so zástupcami komunistickej strany viedli k dohode, že národné výbory sa doplnia novými kooptovanými poslancami. Za Devínsku Novú Ves bol takto kooptovaný hnutím Verejnosť proti násiliu do Národného výboru mesta Bratislavy práve Marián Jurčák. Podľa jeho slov sa neimnil priamo politicky angažovať, ale snažil sa pomáhať ako občan. Preto ho samého prekvapilo, keď ho Verejnosť proti násiliu oslovila s ponukou kandidovať na starostu Devínskej Novej Vsi vo voľbách v roku 1990. Kandidoval za širokú koalíciu demokratických strán a hnutí. Voľby dopadli pre túto koalíciu veľmi úspešne. Nielenže bol zvolený starosta, ale aj v miestnom zastupiteľstve získala koalícia veľkú väčšinu. Marián Jurčák pokladá prvé volebné obdobie samosprávy Devínskej Novej Vsi za doteraz najúspešnejšie, pretože sa v tom období urobilo najviac pozitívnych zmien. Oceňuje aj snahu všetkých vtedajších poslancov prispieť k rozvoju Devínskej Novej Vsi. Vývojom v ďalších volebných obdobiach bol však sklamaný. „Príliš skoro to potom upadlo do nejakej strnulosti a ďalšie štyri volebné obdobia som nejaký významnejší počín samosprávy ani nezaregistroval“. Aj preto uvítal zmenu, ktorú priniesli pre Devínsku Novú Ves komunálne voľ-



FOTO: Archív

Ing. Marián Jurčák



FOTO: Archív

by v roku 2010. Novej samospráve fandí, aj keď je zatiaľ v rozpakoch, pretože okrem zvýšenej starostlivosti o školy a školské zariadenia výraznejšie zmeny nevidí. „Akoby to tu trochu zaspalo. Neviem, či je to len prechodné prípravné obdobie na niečo, ale zdá sa mi, že nastal útlm toho pôvodného nástupu,“ hovorí.

Sloboda i zodpovednosť

November 1989 priniesol pre našu spoločnosť veľké zmeny. Marián Jurčák tie zmeny hodnotí pozitívne: „Sloboda prejavu, sloboda cestovania, myslím si, že by si nikto neželal v týchto oblastiach návrat späť. Na druhej strane sme sa ešte nenaučili slobodu správne chápať. Ja osobne slobodu chápem ako slobodu celospoločenskú, kde má každý rovnaké práva, ale žiaľ, veľakrát sa osobná sloboda vníma na úkor ostatných a celej spoločnosti.“

Podľa rozhovoru s Ing. Mariánom Jurčákom spracoval Ing. Ján Žatko

Prejedáme úspory

Na decembrovom rokovaní miestneho zastupiteľstva schválili poslanci rozpočet Devínskej Novej Vsi na roky 2012 – 2014. Obec by mala hospodáriť s vyrovnaným rozpočtom, ako jej ukladá zákon, vedenie mestskej časti sa neustále chváli úsporami vo viacerých rozpočtových položkách a kolónka o predpokladanom schodku naznačuje vzácnosť, že napriek ťažkej ekonomickej situácii mnohých okolitých samospráv nežijeme na dlh.

Devínskonovoveský hospodársky zázrak alebo je za tým niečo iné? Nieže by som si to v kútiku duše neželala, ale túto otázku som si položila aj ja a keď sme si s kolegami prešli celý rozpočet, zistili sme, kde je pes zakopaný. Skúste si predstaviť rozpočet samosprávy ako rozpočet Vašej domácnosti. Predpokladáte, že Váš ročný príjem bude 8400 eur, ale ako rátate, tak rátate, ročné výdavky Vám vychádzajú na 10000 eur. Tu si zrazu spomeniete, že máte na vkladnej knižke nasporených 10000 eur od Vašej babičky na horšie časy. Tak jednoducho vyberiete chýbajúcich 1600 eur z úspor a fungujete so zdanlivo vyrovnaným rozpočtom bez toho, aby ste si museli požičať.

Podobne je to aj v Devínskej. Obec tieto pomyselné vkladné knižky nazýva mimorozpočtovými fondmi. Sem sa ukladajú prebytky hospodárenia minulých ro-

kov, ale aj rôzne dobrovoľné, či zo zákona povinné odvody. V mnohom som bývalé vedenie samosprávy pred voľbami kritizovala, najmä v oblasti transparentnosti verejného života. Jedno sa im však nedá uprieť - v mimorozpočtových fondoch zanechali starostovi Milanovi Jamborovi našetrenú slušnú rezervu, bez ktorej sa mestská časť nezaobíde, ak bude chcieť v budúcnosti realizovať akúkoľvek väčšiu investičnú akciu. Či už sa bavíme o potrebe



FOTO: Archív ND

vybudovať nové námestie Jána Kostru, naštartovať výstavbu obecných nájomných bytov, vybudovať kamerový systém raz a navždy, rozšíriť DSS Senécio, alebo komplexne riešiť parkovanie. Nič také sa však nedeje, s výnimkou samozrejmej potreby výmeny okien v školách a škôlkach.

Rezervný finančný vankúš Devínskej Novej Vsi sa pomaly ale isto zmenšuje a roztápa v každoročnom rozpočte chváliac sa, že je vyrovnaný. V roku 2011 to bolo 317 256

eur, na rok 2012 bolo schválené použitie finančných operácií vo výške 259 100 eur, v roku 2013 je schválený predpoklad vo výške 184 000 eur a vo volebnom roku 2014 vo výške 24 900 eur. Tým rezerva skončila, volebné obdobie sa naplnilo a s ním aj infantilné sny jedného človeka.

PS.: Ak by ste si náhodou chceli pozrieť aktuálny rozpočet mestskej časti na oficiálnom webovom sídle miestneho úradu, budete hľadať zbytočne. Zverejnené bolo len uznesenie so základnou súvahou, z ktorého moc nevyčítate. Úplné znenie schváleného rozpočtu Devínskej Novej Vsi sme preto zverejnili na webe Občianskeho združenia Devínska Inak: www.devinskainak.sk

*Lenka Hlaváčová
autorka je podpredsedníčkou
Komisie finančnej a legislatívnej*

Z VAŠICH PODNETOV



FOTO: Peter Kováčik

So záujmom som si prečítala v minulom čísle Novej Devínskej o iniciatíve poslancov za Devínsku Inak za zlepšenie dopĺňania sáčkov pre psy na psích kontajneroch. Platíme poctivo poplatok za psa a tie vrecká naozaj chýbali. Ako som si všimla, po iniciatíve pána Tešoviča a pani Vankovej začala Denova dopĺňať ďalšie psie kontajnery na sídlisku, jeden aj pred našim domom a vidieť, že tých vreciek je citelne viac. Keď sa chce, tak to ide. Konečne sa niekto zaujíma aj o problémy bežných ľudí. Držím palce.

Martina Miková

Devínska na ceste k autokracii

Posledné dva či tri mesiace sa v našej mestskej časti rozpútala ďalšia politická bitka, ktorá tentoraz ale zaváňa aj značnou legislatívnou krízou a výsledky, i kolaterálne poškodenie, môžu byť porovnateľné s prírodnou katastrofou. Tu možno trochu preháňam, ale nadsadenie nebezpečenstva ktoré tejto mestskej časti Bratislavy hrozí nesmie byť potlačené ani zmenšené. V roku 2011 vyhral poslanec Peter Krug (nez.) výberové konanie na kronikára našej mestskej časti. Prekvapením, a to nepríjemným, je to, že prijatím tejto funkcie sa dostal do pozície kedy jeho pozícia kronikára je nezlučiteľná s funkciou poslancu miestneho zastupiteľstva podľa § 11 ods. 2b. zákona č.369/1990 Zb. Tento rovnaký zákon určuje v § 25 ods. 2h že „mandát poslancu zaniká v prípadoch podľa § 11 ods. 2B“ čo v praxi je možné preložiť do „zrozumiteľnej reči“ takto: Ak sa poslanec stane zamestnancom obce, potom jeho mandát automaticky zaniká a takto uvoľnené miesto v miestnom zastupiteľstve

je nahradené prvým náhradníkom podľa § 51 ods. 1 zákona č. 346/1990 Zb.

Obec je zákonom o obecnom zriadení poverená viesť obecnú kroniku (§4 ods. 3 zákona č. 369/1990 Zb). Je teda oprávnené sa domnievať, že ak obec vedie kroniku, potom obecný kronikár je zamestnancom obce (obecného úradu) a podľa vyššie uvedených paragrafov tu dochádza ku konfliktu záujmov. Vzhľadom na tento konflikt záujmov mandát poslancu zaniká - poslanec prestáva byť poslancom automaticky, nie je potrebné aby sa svojho mandátu vzdal - a takto uprázdnené miesto je nahradené prvým náhradníkom. Na základe tohto stanoviska potom situácia v Devínskej Novej Vsi nie je výsledkom porušenia zákona na základe omylu alebo chyby, ale jedná sa o kalkulované porušovanie legislatívy a toto je využívané na mocenský boj. A ak výkonná moc zneužíva alebo porušuje platnú legislatívu pre posilnenie vlastného mocenského postavenia, vlastných právomocí a obmedzuje

opozíciu, potom takýto systém je právom možné označiť za nedemokratický a za autoritársky. Môžeme sa teda spýtať sami seba, milí spoluobčania: koho sme si zvolili za svojich zástupcov? Sú to ľudia, ktorí sú dbalí zákonov, ktorí majú na mysli naše dobro a náš prospech alebo sa jedná o mocichtivých oportunistov, ktorí sa nezastavia ani pred porušovaním zákona len aby mali moc? Odpoveď nechám na každom jednom čitateľovi tohto článku. Ja sám viem aká je moja vlastná odpoveď, ale nechcem ju nikomu podsúvať.

Do ďalších volieb do orgánov samosprávy obcí (tzv. komunálnych volieb) nám zostáva 34 mesiacov - dosť času, aby sme začali viac využívať naše právo a pýtať sa našich poslancov čo robia a ako to robia. A na základe toho si utvárali dlhodobú mienku, ktorú zohľadníme v komunálnych voľbách v roku 2014.

*Ondrej Rajkovič
autor je členom Komisie
ochrany verejného poriadku*

Je mi z toho smutno :(



Kresba: Pavel Jakubec

OBČIANSKA PORADŇA

V tejto rubrike pokračujeme v odpovedaní na Vaše otázky pri riešení naliehajúcich právnych a občianskych záležitostí, ktoré nám zasielate na emailovú adresu: poradna@novadevinska.sk. Vybrané prípady anonymne uverejníme, ostatným odpovie právnik stručne emailom.

Na Vaše otázky odpovedá **Mgr. Rastislav Tešovič**, predseda občianskeho združenia Devínska Inak.

Vážený pán Tešovič, obraciam sa na Vás s prosbou o radu, ako postupovať v uvedenej situácii.

Asi pred pol rokom prebiehali na ulici Uhrovecká rozkopávky časti parkoviska v súvislosti s výmenou vodovodných potrubí. V tom čase na parkovacie miesto pod náš dom preparkovalo auto

Škoda Favorit s bratislavskou ŠPZ a od tej doby sa nepohlo. Ani po ukončení prác si ho majiteľ nepreparkoval naspäť pred svoj dom a nám tu zaberá parkovacie miesto. Majiteľa auta nepoznáme. Okrem toho stojí pred našim domom

na tráve aj ďalší Forman s partizánskou ŠPZ od začiatku decembra 2011. V každom prípade to vyzerať, že pod našim domom vzniká akési odstavné parkovisko. Prosím Vás, poradte mi, ako postupovať a na koho sa obrátiť, aby sa to zmenilo. Ďakujem veľmi pekne. S úctou,

Obyvatelka Hradištnej ulice
(meno máme v redakcii)

Problémy s parkovaním v našej mestskej časti poznajú hádam všetci jej obyvatelia. O to viac človeka hne-

vá, ak voľné parkovacie miesto úplne zbytočne zaberá vrak alebo dlhodoboparkujúce vozidlo.

Odstavovanie vrakov na verejnom priestranstve je zakázané VZN mestskej časti č. 5/1991 v znení neskorších predpisov. Avšak ani dlhodobé státie pojazdných vozidiel nie je povolené bezplatne a nad dobu 2 mesiace ho spoplatňuje VZN mestskej časti č. 8/2009 – za každý deň takéhoto státia je možné majiteľovi vyrubiť daň vo výške 1 EUR/m²/deň.

V prípade parkovania vrakov bez evidenčných čísel odporúčame informovať správcu miestnej komunikácie, dlhodobé státie vozidiel by mal riešiť zas správca miestnej dane, v oboch prípadoch je to spravidla mestská časť. Najlepšie je preto požiadať o súčinnosť priamo miestny úrad. Za obyvateľku Hradištnej ulice sme tak už učinili my.



Nová DEVÍNSKA NOVINY NA VAŠEJ STRANE

Nezávislý kritický dvojmesačník o dianí v Devínskej Novej Vsi

Vydavateľ: OZ Vydavateľ, Ivana Bukovčana 24, 841 07 Bratislava
e-mail: vydavatel@novadevinska.sk
adresa redakcie: Ivana Bukovčana 24, 841 08 Bratislava
šéfredaktor: Mgr. Katarína Korgová
e-mail: sefredaktor@novadevinska.sk
webstránka: www.novadevinska.sk

Kvôli inzercii a reklame píše na inzercia@novadevinska.sk. Vaše tipy a príspevky očakávame na adrese: typy@novadevinska.sk, alebo poštou na adrese redakcie. Nevyžiadané rukopisy nevraciam, príspevky môžu byť redakčne krátené a nie sú honorované.

Distribúované bezplatne
Vyšlo v náklade 5000 výtlačkov
EV-4459/11

ISTRACENTRUM PROGRAM NA MAREC

Istra Centrum - centrum pre voľný čas a kultúrne zariadenie
 Hradištná 43, 841 07 Bratislava – Devínska Nová Ves, 02 / 64 77 00 33,
www.istracentrum.sk

3. 3. 2012, 18. hod.

II. Rockovanie v Devínskej Novej Vsi
 - pokračovanie rockového večera tentoraz v štýle indie-rock, alternative-rock, blues-rock kapiel BÁBEL, ATMOSFERIK, GREPAFRUIT DEATH, KAM Z KONOPÍ
 vstupné: 3 EUR, miesto: veľká sála Istra Centra

3. 3. 2012, 19.00 h.

Nočný pochod
 - exkurzia zameraná na spoznávanie nočného života pri rieke Morave
 Poplatok: dospelí 2 EUR, deti a mládež 1 EUR
 Prihlasovanie: 02/6477 0260, 0917 164 215, info@tikdvn.sk, je potrebné sa prihlásiť najneskôr 2 dni vopred
 Miesto stretnutia: TIK DNV, Istrijská 49

4. 3. 2012, 16.30 hod.

Plieško a strieborná borka
 - detská divadelná scéna, účinkuje Bábkové divadlo spod Spišského hradu
 vstupné: 1EUR, miesto: veľká sála Istra Centra

6., 7. a 8. 3. 2012

Región v ktorom žijem
 - vyhodnotenie literárnej súťaže žiakov základných škôl v Devínskej Novej Vsi za prítomnosti vydavateľstva PERFECT, spisovateľov Petra Glocka, Jozefa Kollára a Zuzany Šulajovej
 - podujatie organizované Miestnou knižnicou Istra Centra, miesto: veľká sála Istra Centra

14. 3. 2012

Koncert populárnej hudby
 - účinkuje Základná umelecká škola v Devínskej Novej Vsi, miesto: veľká sála Istra Centra

16. 3. 2012, 18. hod.

Divadelný piatok Čarovné divadlo Dlhý nos (Ján Rumanovský)
 - účinkujú žiaci Základnej umeleckej školy Eugena Suchoňa - 3. ročník literárno dramatického odboru a žiaci Základnej umeleckej školy v Devínskej Novej Vsi
 vstupné: 1EUR, miesto: veľká sála Istra Centra

18. 3. 2012, 15. hod.

Schôdza MO Matice Slovenskej
 miesto: veľká sála Istra Centra

20. 3. 2012, 18.00 h.

Prednáška: Podzemná voda – všadeprítomný zdroj alebo vzácny tichý spoločník?
 geologická prednáška pre verejnosť
 prednáša RNDr. Peter Malik, CSc.
 Vstup: voľný
 Miesto: SNM – Múzeum kultúry Chorvátov na Slovensku, Istrijská 68

24. 3. 2012, 14. hod.

Privítanie Jari
 program plný ľudovej hudby, pálenie MORE-NY...vstup voľný
 miesto: priestranstvo pred Kostolom, po programe sprievod ku rieke Morave

25. 3. 2012, 15. hod.

Schôdza MO Slovenského zväzu zdravotne postihnutých
 miesto: veľká sála Istra Centra

FOTO: Peter Kolega



FOTO: Ján Pešadič

Devínska Inak plesala

Dámy v róbach, páni v oblekoch, stretnutie starých známych ale aj neznámych. Dobrá nálada, spoločenské úsmevy, to všetko sme mali možnosť spolu zažiť na plese Občianskeho združenia Devínska Inak v prvú februárovú sobotu v devínskonovoveskom Istra-centre. Organizátori pre svojich hostí pripravili bohatý spoločenský program, v rámci ktorého vystúpili zvučné mená ako napríklad speváčka Natália Hatalová, známa z finále slovenskej Superstar, či z účinkovania v muzikále Čajočky alebo devínskonovoveská hudobná skupina Goodox, ktorá sa so svojou skladbou Námorníci dostala do semifinále Košického

zlatého pokladu a pieseň Hrdina sa stala oficiálnou hymnou slovenských psovodov a záchranárov. Úderom pol ôsmej ples otvoril poslanec Miestneho zastupiteľstva v Devínskej Novej Vsi a zároveň predseda občianskeho združenia Devínska Inak Rastislav Tešovič. Výbornú tanečnú zábavu účastníci striedali s možnosťou spoločensky pokonverzovať so svojimi priateľmi a známymi. Medzi hosťami plesu nechýbal ani poslanec Národnej rady Slovenskej republiky a súčasne prezident AŠK Inter Bratislava Andrej Kolesík s partnerkou, ktorý má v Devínskej Novej Vsi množstvo priateľov. Tí si ho na plese hneď priateľsky



FOTO: Archiv

vyskúšali, či ako prezident športového klubu, ktorý hrá basketbal v prestížnej Mattoni NBL lige, vie trafiť loptu do koša. Jeden z troch pokusov mu síce nevyšiel, ale to pripisujeme očarujúcemu výzoru dámy, ktorá kôš držala. O polnoci sa plesajúci zabavili pri tombole a tiež pri súťaži o najpresnejší tľp, koľko oravských korbáčikov sa nachádza v prútenom košíku. Najpresnejšie oko mal rodák od Detvy, ktorý si košík aj s obsahom odniesol domov. No a tí, čo nevyhrali, nemusia

banovať. Sponzor večera, Šperkárstvo RB Šperk z OC Glavica, pripravilo pre všetkých prekvapenie k sviatku sv. Valentína. Každému účastníkovi po predložení pozvánky na ples bude poskytnutá 20% zľava na celý sortiment strieborných šperkov. Zábava pokračovala do skorého rána, ples sa vydaril a o rok opäť do videnia v Devínskej.

Dana Vanková

Ďakujeme za vašu podporu

Šperkárstvo RB Šperk, OC Glavica
 Motýlik, zdravá výživa, terasa Milana Marečka
 Lekáreň Liberí, terasa Milana Marečka
 Materské centrum Bublínka, terasa Milana Marečka
 Vinotéka, terasa Milana Marečka
 Pizzeria Corleone, Hradištná ulica
 Domáce potreby Gazda, Eisnerova ulica
 Optika, ulica Jána Smreka
 Posilňovňa Best Fit, ulica Štefana Králika

Auto mix, ulica Štefana Králika
 Kaderníctvo Miriama, OC Glavica
 Darčeky - suveníry - Tatiana Weissová, terasa Milana Marečka
 W Hotel, Opletalova ulica
 Penzión Helios, námestie Ruda Slobodu
 Pneuservis Bródy, Istrijská ulica
 Best masáže - Monika Matusová, ulica Štefana Králika
 Pohostinstvo U Michala, Eisnerova ulica

