

DEVÍNSKA INAK

NOVINY OBČIANSKEHO ZDRUŽENIA DEVÍNSKA INAK

PONDELOK 18. APRÍLA 2011

ČÍSLO 2

DEVÍNSKA
INAK

PREČO DEVÍNSKA NEVYZERÁ INAK

O pár dní to bude pol roka, čo ste v komunálnych voľbách rozhodli o novom vedení našej mestskej časti. Z vašej vôle sa traja členovia občianskeho združenia Devínska Inak stali poslancami miestneho zastupiteľstva. Sľúbili sme vám, že ak dostaneme vašu dôveru, spravíme všetko preto, aby sa veci pohli dopredu a aby Devínska vyzerala inak.

Po polroku sa nás mnohí pýtate, čo sme už z našich sľubov naplnili. Z viacerých strán počúvame, že okrem nových mien sa v Devínskej zatiaľ nezmenilo nič.

Presne tento pocit máme aj my. A už nechceme byť ticho.

Polroka sme žili v naivnom presvedčení, že komunálna politika je iná ako celoštátna. Že ľuďom, ktorí ju robia, ide naozaj o vec. Že v miestnych pomeroch sa vedia konštruktívne rozprávať aj politickí rivali. Že nejde len o korytá, ale o spoločný záujem mať lepšiu, bezpečnejšiu, otvorenejšiu mestskú časť.

Z dvanástich poslancov miestneho zastupiteľstva bolo 11 nových a osem z nich kandidovalo pod heslom zmeny, vrátane nového starostu. Azda to ospravedľňuje našu naivitu, ktorá nás viedla k domnienke, že budeme spoločne hľadať spôsoby, ako Devínsku rozmraziť a pohnúť k lepšiemu. A nie politikárčiť, intrigovať a správať sa ako za volantom modrozeleného parného valca.

Víťzná koalícia SDKÚ-SaS obsadila v miestnom parlamente päť poslaneckých kresiel. Domnievali sme sa, že na podporu svojich zámerov bude hľadať širšiu podporu v 12-člennom zastupiteľstve. Práve vládnutie konsenzom mohlo zabezpečiť čo najrýchlejšie presadenie zmien, ktoré Devínska potrebuje a nemôže ich odkladať. Nehovoriac o tom, že zásadné opatrenia musí schvaľovať trojpäťtinová väčšina ôsmich poslancov.

Aká je však realita? S piatimi poslancami SDKÚ-SaS sa rýchlo spojili nezávislý Peter Krug a Lívia Baumannová z Nezávislého fóra, čím vytvorili najtesnejšiu sedemčlennú väčšinu.

Táto početne krehká skupina si osobuje výsostné právo navrhovať, upravovať a rozhodovať. Štyria poslanci klubu Devínska Inak sa ocitli v opozícii, kde síce môžu rozprávať, ale nemôžu svoje zámery zmysluplne presadzovať.

Jeden príklad za všetky. V domnienke, že ide o spoločný záujem,

sme pripravili podrobný návrh všeobecne záväzného nariadenia o prevádzkových hodinách obchodov a služieb, ktorý Devínska súrne potrebuje. Aká bola reakcia koalície na tento návrh? Neunúvajte sa, vaše podnety nepotrebujeme. Nejde pritom o žiadnu politiku, ale len a len o pragmatické riešenie problému, ktorý prevádzkovateľov i občanov trápi už roky. Návrh sa nedostal ani len na rokovanie miestneho zastupiteľstva – koalícia ho tam jednoducho nepustila. Vy si ho môžete pozrieť na našej stránke www.devinskainak.sk.

Je paradoxné, že politické strany, ktoré majú na celoštátnej úrovni plné ústa demokracie, transparentnosti a odbornosti sa v komunálnej praxi správajú presne opačne.

Výkonný aparát Devínskej pritom nevyzerá o nič lepšie ako poslanecký. Starosta Milan Jambor sa topí v každodennej agende a na dlhodobé projekty mu nezostáva čas. Posun v práci miestneho úradu nevidieť ani v náznakoch. Na naše prekvapenie ho z vôle koalície väčšiny stále vedie mrázovský prednosta Rudolf Šeliga. Prednosta úradu je výkonnou rukou starostu – nezainteresovaný pozorovateľ by však ťažko hádal, či sa za tou rukou skrýva hlava Vladimíra Mráza alebo Milana Jambora. Vyvesovanie legislatívnych materiálov, zverejňovanie interpelácií, oboznamovanie verejnosti s prerokovanými návrhmi – to všetko je presne v tom istom stave, ktorý Devínsku priviedol na „úctyhodné“ 97. miesto v rebríčku transparentnosti 100 najväčších samospráv.

Môžeme naďalej tolerovať takéto poriadky len preto, že sme „zastupiteľstvo zmeny“? Určite nie. Polrok je dosť dlhý čas na to, aby mestská časť dávno mala novú a funkčnú internetovú stránku, transparentné pridelovanie dotácií, dôveryhodný predaj a prenájom obecného a mestského majetku, otvorené diskusné fórum, úradné hodiny prispôbené občanom či kontaktný bod na sídlisku.

Po polroku máme neodbytný pocit: nezmenilo sa nič. Reči o zmene boli z pohľadu vládnucej poslaneckej sedmičky iba rečami. Občan žiadnu zmenu nepocítil.

Chceli sme bezpečnosť, vyššiu kvalitu života, transparentnosť, dostupnosť a zodpovednosť. Na našich prioritách trváme a nemienime sa ich vzdať. Budeme tvrdou a kritickou opozíciou, hľadajúcou všetky cesty na presadenie svojich sľubov a návrhov. Nebránime sa však podporiť žiaden rozumný návrh, ktorý bude zlepšovať kvalitu života občanov.

Chceme to isté čo vy: aby naša Devínska vyzerala inak.

Rastislav Tešovič
predseda poslaneckého klubu Devínska Inak



DEVÍNSKA
INAK

POZEMKY ZA BABKU

Za 400 m² zaplatí nájomca 200 € ročne **ŠKANDÁL**

Stačilo niekoľko mesiacov, aby poslanci vládnucej sedmičky vyrobili škandál, za ktorý sa budú musieť zodpovedať voličom. Pri budúcom cyklomoste prenajali pozemky spôsobom, ktorý je na hony vzdialený transparentnosti a zodpovednej správe vecí verejných. Devínskonovovešťania sa tešia na nový cyklomost, vďaka ktorému budú môcť prevetrať svoje bicykle či kolieskové korčule aj na druhom brehu Moravy. Tešiť sa však môže aj nový nájomník obecných parciel č. 1628 a čiastočne 1629 na ulici Na Mýte, ktoré ležia pri budúcom cyklomoste. Pozemok s výmerou 400 metrov štvorcových dostal vopred vybraný záujemca bez výberového konania za škandalózne nízku cenu 200 eur ročne. Budeme veľmi zvedaví, či bude takto lukratívne pozemky skutočne využívať len ako záhradu, ako deklaroval.

Škandalózna však nie je len cena, ale aj spôsob, akým miestne zastupiteľstvo k svojmu rozhodnutiu dospelo. Materiál nebol vopred zverejnený a na rokovaní

29. marca bol predložený až dodatočne do bodu Rôzne. Poslanci z klubu Devínska Inak Rastislav Tešovič a Jozef Rajchl protestovali proti takýmto praktikám a zdôrazňovali, že pozemok je pre mestskú časť potrebný tak kvôli výstavbe cyklomostu, ako aj kvôli výstavbe budúcej infraštruktúry. Márne. Štvorica poslancov z klubu Devínska Inak (Tešovič, Vanková, Hlaváčová a Rajchl) sa spolu s Petrom Rajkovičom (KDH-Smer) pokúsili zablokovať hlasovanie, neboli však úspešní. Škandalózne prenájom bol napokon, tak ako množstvo iných opatrení, schválený hlasmi vládnucej sedmičky: Corej, Hečko, Ružovič, Lisý, Tittel (všetci SDKÚ – SaS), Krug (nezávislý) a Baumannová (NF).

Verejne vyzývame starostu Jambora, aby nájomnú zmluvu za takýchto okolností nepodpísal a aby v budúcnosti zabezpečil transparentný prenájom majetku našej mestskej časti.

Poslanci Devínskej Inak

Z ROKOVANIA MIESTNEHO ZASTUPITEĽSTVA

Rozpočet, parkovanie i vyšší plat starostu

Od vydania posledného čísla našich novín zasadali miestni poslanci riadne dvakrát, a to 3. a 29. marca. Aké najdôležitejšie opatrenia prijali a ako sa odrazia vo vašom živote?

Devínska Nová Ves má rozpočet

Poslanci schválili návrh rozpočtu mestskej časti na rozpočtový rok 2011 spolu s rozpočtovým výhľadom na roky 2012 a 2013. Radosť budú mať hlavne naši školáci a škôlkari. Rozpočet pre nich počíta s novými oknami, vyregulovaním kúrenia, a opravami priestorov. Potešia sa tiež motoristi a chodci. Na opravu a údržbu miestnych komunikácií a chodníkov v celej Devínskej a na vybudovanie nových parkovacích miest na sídlisku mnohí niekoľko rokov márne čakali.

Čo si myslíme my: Viac o rozpočte, ako aj o tom, prečo ho poslanci klubu Devínska Inak podporili, sa dozviete v článku Lenky Hlaváčovej na 7. strane.

Vyšší plat starostu mal prednosť

Zvýšený plat starostu je napokon realitou. Poslanci 3. marca rozhodli, že základný plat Milana Jambora sa zvýši o 20 percent. Namiesto pôvodného zákonného minima vo výške 2161 eur bude starosta každý mesiac dostávať 2593,20 eur.

Čo si myslíme my: Poslanci zvýšili plat starostu v situácii, kedy nemala mestská časť ešte schválený rozpočet

na rok 2011, nevedeli teda, s akými prostriedkami bude reálne hospodáriť. Takéto konanie, keď prospech jednotlivca má prednosť pred prospechom obce, považujeme za nezodpovedné. Za zvýšenie starostovho platu hlasovali poslanci: Corej, Hečko, Tittel, Ružovič, Lisý (všetci SDKÚ – SaS), Baumannová (NF) a Krug (nezávislý). Zvýšenie nepodporili: Tešovič, Vanková, Hlaváčová, Rajchl (všetci Devínska Inak) a Rajkovič (KDH – SMER).

Parkovanie: Prednosta má pripraviť projekt

Miestne zastupiteľstvo v nadväznosti na schválený rozpočet mestskej časti uložilo prednostovi vypracovať plán realizácie parkovacích miest vrátane projektu komplexného riešenia parkovania. Inými slovami, prednosta dostal úlohu ešte tento mesiac vypracovať a predložiť návrh postupu prác, z ktorého vyplynie, kedy, kde a koľko peňazí uvoľní mestská časť zo svojho rozpočtu na vybudovanie nových parkovacích miest.

Čo si myslíme my: Parkovanie treba riešiť s úrnu a okamžite. Starosta sľuboval vybudovanie parkovacieho domu, takže očakávame od prednostovho projektu zmysluplné návrhy.

Pozemok za „babku“

Poslanci odsúhlasili tesnou väčšinou siedmimi hlasmi z dvanástich prenájom pozemku parc. č. 1628 a časti parc. č. 1629 na ulici Na Mýte. Pozemok má 400 m² a do nájmu ho má dostať za výhodné nájomné, len 200 EUR ročne, vopred určený záujemca.

Čo si myslíme my: Okolo nájmu je mnoho otáznikov. Pozemok bol pridelený priamym zadaním bez akejkoľvek súťaže. Pozemok navyše leží pri plánovanom cyklomoste cez rieku Moravu. Preto sme takto pripravený prenájom nepodporili. Napriek tomu návrh prešiel tesnou väčšinou. Ak chcete vedieť viac o tomto škandalóznom prenájme „za babku“, prečítajte si článok našich poslancov na 2. strane.

„Berlínsky múr“ z Mečíkovej ulice zmizne

Poslanci definitívne odhlasovali návrh právnych krokov, ktorými prevezme mestská časť za 1 Euro do svojho vlastníctva časti pozemnej komunikácie na Mečíkovej ulici od spoločnosti Presskam, s.r.o.

Čo si myslíme my: Mestskej časti pribudne starosť o údržbu novej komunikácie, bude však možné po vhodnej úprave v organizácii dopravy odstrániť neestetické betónové zátarasy, roky oddeľujúce časti Kolónia a Blížne Zamajerské.

Základná škola dostane nové ihrisko

Ešte v minulom volebnom období uzatvorila mestská časť zmluvu s Občianskym združením Baseballový klub žiaci Tupolevova, podľa ktorej prevezme združenie správu školského areálu Základnej školy Ivana Bukovčana, vrátane vybudovania viacúčelového ihriska. Pribudne baseballové ihrisko, futbalové ihrisko, ale i bežecká dráha s doskočiskom. Areál bude využívaný základnou školou, baseballistami a verejnosťou.

Čo si myslíme my: S blížiacou sa výstavbou pribúdali otázky a aj pochybnosti zo strany obyvateľov Devínskej Novej Vsi. Čo prinesie projekt verejnosti? A naopak, v čom sú prípadne skryté riziká? Bolo preto potrebné dohodnúť dodatkom aspoň úpravu tých oblastí, ktoré sa ešte zmeniť dali. Poslanci preto schválili dodatok k pôvodnej zmluve, ktorou napríklad upravili čas, kedy bude môcť ihriská využívať aj verejnosť, ale tiež postupnosť stavebných prác tak, aby bola prednostne vybudovaná časť areálu, využívaná základnou školou.

Otváracie hodiny inak

Na zastupiteľstve 29. marca sme informovali o našom poslanceckom návrhu na vydanie všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti o určení času predaja v obchode a času prevádzky služieb. Návrh prináša spravodlivejšie podmienky pri určovaní otváracích hodín prevádzok, a to v závislosti od úrovne dodržiavania verejného poriadku v tej ktorej posudzovanej prevádzke.

Čo si myslíme my: Spokojní by mali byť ako občania, tak prevádzkovatelia a v konečnom dôsledku aj mestská časť. Veríme, že poslanci náš návrh na aprílovom miestnom zastupiteľstve podporia a umožnia tak jeho uvedenie do života v prospech všetkých obyvateľov našej mestskej časti. Viac sa dočítate v článku Rast'a Tešoviča na 6. strane.



Istracentrum, hasiči a kronika obce po novom

Od 1. apríla 2011 vedie Istracentrum nový riaditeľ, pán Rastislav Šimkovič a Obecnému hasičskému zboru šéfuje nový veliteľ, pán Gustáv Dudek. Miestne zastupiteľstvo tiež zvolilo nezávislého poslanca Petra Kruga za kronikára mestskej časti.

Čo si myslíme my: Páni Šimkovič i Dudek majú niekoľkoročné pracovné skúsenosti vo svojich organizáciách, držíme im preto palce, aby kvalitu ich práce ocenili najmä obyvatelia Devínskej Novej Vsi.

Nové sadzby za prenájom

Zastupiteľstvo schválilo minimálne sadzby prenájmov na rok 2011. Znamená to, že je určená minimálna cena, za ktorú bude mestská časť prenajímať pozemky a nebytové priestory.

Čo si myslíme my: Poslanci za Devínsku Inak podmienili podporu návrhu vypracovaním zámeru využiteľnosti priestorov v jednotlivých objektoch. Nie je predsa možné, aby niektoré služby, ako napríklad oprava obuvi, kníhkupectvo alebo drobné živnosti v našej mestskej časti chýbali a naopak, aby bola na každom rohu krčma. Tento záujem presadzujeme aj vďaka vašim podnetom, ktoré nám zasielate na napady@devinskainak.sk

Účinnejšie pravidlá o držaní psov

Miestne zastupiteľstvo prerokovalo návrh nového všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti o držaní psov. Návrh bol však stiahnutý z rokovania po kritike poslanceckého klubu Devínska Inak. Poslanec Jozef Rajchl považoval návrh celkovo za zle pripravený a neprerokovaný v Komisii životného prostredia, kde by sa k nemu mohli vyjadriť aj odborníci z radov verejnosti. Poslanec Rastislav Tešovič návrhu vytkol, že je v rozpore so zákonom, ale tiež, že nerieši konkrétne problémy s voľným pohybom psov a so znečisťovaním psími výkalmi v našej mestskej časti. Návrh nariadenia bude po dopracovaní opätovne prerokovaný na aprílovom zastupiteľstve.

Rastislav Tešovič
predseda poslanceckého klubu Devínska Inak



Jozef Rajchl (29), pedagóg, poslanec zastupiteľstva. Kandidoval ako nestranník za koalíciu DS, Most-Híd, SZ, z ktorej uspel ako jediný. V zastupiteľstve je členom poslaneckého klubu Devínska Inak. Pôsobí ako predseda komisie životného prostredia, pracuje v mandátovej komisii, komisii výstavby a územného plánovania, komisii kultúry a komisii športu. Dlhodobu sa venuje projektu cyklomostu z Devínskej Novej Vsi do Rakúska. Okrem viacročného pôsobenia v Turistickej informačnej kancelárii je známy ako ultramaratónec. Jeho najväčším výkonom bol niekoľkokmesačný beh z Devínskej Novej Vsi do čínskeho Pekingu, kam pribehol krátko pred začiatkom letnej olympiády.

Prišiel som, videl som... a spadol do Moravy

O cyklomoste sa hovorí už dlho. Kto vlastne prišiel s touto myšlienkou?

-Projektovú myšlienku nosil pán Milan Beláček roky v sebe, vo voľnom čase sa začal venovať realizácii tohto sna.

Ako ste sa k projektu dostali vy?

-Príležitosť participovať na tomto projekte som prijal ako nadšenec myšlienky rozvoja cezhraničných vzťahov. Už ako školák som v deväťdesiatich rokoch navštevoval základnú školu v Marcheggi a skoro rodinné vzťahy s terajšími starostami susedných rakúskych obcí ma viedli k názoru, že je nevyhnutný rozvoj infraštruktúry na oboch brehoch rieky Moravy.

Čím bude most pre obec výhodný?

-Devínska Nová Ves je od nepamäti hraničnou obcou. Chceme urobiť z našej obce niečo viac, ako konečnú stanicu. Keďže naša obec

sa nachádza v Schengenskom priestore, vidíme to ako ideálnu možnosť spojenia dvoch krajín. Táto možnosť je jedinečná a neopakovateľná. Poskytuje nám priestor pre rozvoj turizmu, spoločenských a športových aktivít v cezhraničnej spolupráci.

Ako sa zrodila konkrétna podoba cyklomosta?

-Keď môžem citovať miestneho architekta: „Hlavná idea mostu vychádza, samozrejme, z motívov efektívnosti a vzorov prírody“. Cyklomost povedie cez chránené územie oboch krajín a musí rešpektovať všetky požiadavky ochranárov a musí byť aj bezpečný. Most bude montovaný postupne po častiach z brehu Moravy, ktoré vytvoria celok nad zaplavovaným územím a riekou.

Prečo ešte cyklomost nestojí? Hovorili ste, že o tomto čase sa bude chodiť na bicykli do Rakúska.

-Každý politik Vám sľúbi, že počas svojho volebného obdobia Vám splní nemožné. Nechcem sa medzi nich zaradiť. Poviem len jednoduchú informáciu: slovenská strana dostala od Spoločného technického sekretariátu vo Viedni (úrad na koordinovanie čerpania zdrojov z EÚ) ako hraničný termín apríl 2012. Budem sa snažiť a tlačiť na partnerov, aby sme tento termín stihli. Našou úlohou je momentálne doladiť zmluvy o údržbe a prevádzke mosta.

Dokedy teda budeme čakať?

-Keď všetko dobre dopadne, stavať sa môže začať v septembri a skončiť musíme do apríla budúceho roka. Ak by sme to nestihli, hrozia Slovensku sankcie a spoluúčasť na financovaní „skokanského mostíka“ na rakúskej strane, ktorý stál približne 800-tisíc eur. Veríme, že sa na nás obráti po tých rokoch aj šťastie a práce sa u nás

na Slovensku rozbehnú.

Stihate sa stále venovať behu popri poslaneckých povinnostiach?

-Pravdupovediac, je to náročné, no pri pomoci mojich kolegov sa človek rýchlo zorientuje a vie si zorganizovať čas aj na beh. Behaniu sa venujem v nočných alebo skorých ranných hodinách. Politiku beriem ako šport a nevyhýbam sa výzvam.

Áké ďalšie behy pripravujete?

-Tento rok sa chcem orientovať na menšie projekty: prebehnutie Rakúska (1000 km za 10 dní), na jeseň prebehnutie Karpatského oblúku (Rumunsko – Ukrajina – Slovensko 1500km) a na záver roku, ak sa nájdu sponzori, na podporu projektu Linka Detskej Dôvery (UNICEF). Ak vydrží zdravie, tak sa pustím začiatkom roku 2012 do prebehnutia Austrálie (4300 km za 42 dní).

Zhovárал sa: Juraj Konôpka



V polovici apríla sa u našich rakúskych susedov začalo veľkolepé podujatie, Krajinská výstava v Petreoneil Carnuntum. Pri tejto príležitosti mal byť otvorený cyklomost medzi obcami Devínska Nová Ves a Engelhartstetten. Na naše sklamanie nás všetkých, máme namiesto cyklomosta „len“ na rakúskej strane niečo ako skokanský mostík. Ako bola v histórii premostená Devínska Nová Ves so svojim okolím?

Prvý od Márie Terézie

Vrátime sa do čias Přemysla Otakara (1260), keď pri bitke na Moravskom poli zakladal mesto Marchegg. Pri tejto príležitosti sa potrebovali jeho vojská častokrát brodiť na naše územie a jeden z brodov bol priamo na mieste, kde bude stáť cyklomost.

Mnohí však vnímajú až reálny most, ktorý dala postaviť Mária Terézia (1770), aby sa vedela jednoduchšie a rýchlejšie dostať do Bratislavy, svojho korunovačného mesta. Most bol postavený z kamenných klenieb a mostovku ponad prúd tvorila drevená konštrukcia. Počas tuhých zím

bola táto drevená časť mnohokrát zničená.

Ešte naši pamätníci si pamätajú v roku 1945 ustupujúce nemecké vojská, ktoré vyhodili tento most do povetria. Od tohto obdobia stavba len pustla, bola súčasťou štátnej hranice a nachádzala sa v mŕtvej zóne za železnou oponou.

Obdobie reštartu

Po nežnej revolúcii sa pokúšali mnohí presadiť možnosť znovuoobnovenia mosta, no spoločnosť na našej a rakúskej strane po 40 ročnej izolácii na to ešte nebola pripravená.

V roku 1993 sa stalo alúvium rieky Moravy na území Rakúska, Slovenska a Českej republiky súčasťou jediného Trilaterálneho chráneného územia svojho druhu v Európe, tzv. Rammsarským územím. Neskôr bolo toto územie začlenené aj do Chránenej Krajinej Oblasti (CHKO) Záhorie. Je to jediná nížinná CHKO na Slovensku. Niva rieky Moravy v katastri obce sa nachádza taktiež v chránenej oblasti NATURA 2000.

Tieto všetky okolnosti znamenali, že ak sa chceme rozhodnúť pre variantu mostu v historickej trase, musia byť dodržané maximálne ekologické podmienky všetkých činností. Posledných sedem rokov sa intenzívne a individuálne pracovalo na zhromaždení potrebných podkladov na výstavbu mosta. Obec od roku 2006 hľadala partnera na oboch stranách rieky pre pomocnú ruku vo výstavbe cyklomosta. K dnešnému dňu sú to na slovenskej strane MČ Devínska Nová Ves (DNV), Magistrát HI. Mesta Bratislavy a Bratislavský Samosprávny Kraj (BSK). Rakúsku stranu zastupuje obec Engelhartstetten a Rakúska Krajina Dolné Rakúsko.

Ku konkrétnemu mostu

V roku 2007 sme v obci vyprofilovali projektový tím pod vedením Ing. Arch. M. Beláčka. Obec sa snažila zatiaľ vytvoriť vhodné legislatívne a majetkové kroky k výstavbe mosta. Na začiatku sme sa mesiac stretávali v Zámku Hof len piati. Na dnešných bilaterálnych stretnutiach

sú už zástupcovia všetkých projektových partnerov, teda približne 20 odborníkov.

Devínska Nová Ves sa stala partnerom zodpovedným za prípravu stavby mosta v projekte Cyklomost I. za návrh stavby, projektovú prípravu a zabezpečenie odborných podkladov a rozhodnutí pre stavbu mosta. Pod vedením pána Beláčka a jeho tímu bol zabezpečený návrh a umiestnenie stavby a spracovaná projektová dokumentácia. Treba povedať, že tento projekt dopadol na výbornú, má ohlas u odborníkov aj verejnosti, bol podkladom pre získanie finančných prostriedkov a momentálne prebieha projekt Cyklomost II.

Hlavným partnerom tejto investičnej časti je rakúska strana, na slovenskej strane je hlavným partnerom Bratislavský samosprávny kraj. Výstavba a rekonštrukcia pôvodného klenbového mostu sa začala na rakúskej strane minulý rok a bola dokončená 31. marca tohto roka. Na našej strane prebieha od jesene 2010 doteraz verejné obstarávanie – súťaž na zhotoviteľa stavby. Všetky technické a odborné doklady sú zabezpečené.



FAKTY O CYKLOMOSTE

Celková dĺžka premostenia: 751 m

Celková dĺžka nového ocelového mosta: 525m

Šírka mosta : 4 metre

Plocha mosta: 2100 m2

Výška: 21,3 m nad Moravou, 12,3 m nad zemou

Hmotnosť ocelovej časti: 593 ton

Výškový rozdiel pri prechode mostom: 7m

Počet pylónov a podpier: 18

Územné rozloženie: 62,8 % v SR, 37,2 % v Rakúsku

Autor návrhov: Ing. Arch. Milan Beláček

Očakávaný termín ukončenia stavby: Apríl 2012

Devínska nie je skanzen

Sme za férové podmienky pri prevádzke podnikov a služieb

Poznáte to. Sedíte s priateľmi v reštaurácii pri neskorej večeri, či pohári dobrého vína, prípadne si vyrazíte za piatkovou zábavou, keď zrazu začujete ten neomylný zvuk registračnej pokladnice, tlačiacej dennú uzávierku. Záverečná, ide sa domov, ozve sa nástojčivý hlas odniekiaľ. Pozriete neveriacky na hodinky a naozaj, nemýlite sa, je len desať hodín večer, kedy sa v letných mesiacoch ešte ani úplne nezotmelo.

Devínska Nová Ves je unikát. Nie len svojou kultúrou a históriou, ale aj otváracími hodinami prevádzok. Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti č. 5/2009 je neúprosné, po 22 hodine nesmie mať otvorené nikto, okrem hotelov a čerpacích staníc. Predĺženie záverečnej nie je možné, s výnimkou organizovania svadby, stužkovej alebo promócie.

Hovorí sa, tisíc ľudí, tisíc názorov. V Devínskej ich žije vyše 16000 na priestore, ktorý prejdete rezkou chôdzou za 20 minút. Sídlisko sa prelína s rodinnými domami, radové zástavby s priemyselnými objektmi, inými slovami, žijeme, oddychujeme aj sa zabávame na tom istom mieste súčasne. A tu vznikol ešte v minulosti problém. Jeden víkend partia rozjarených mladíkov upravila zastávku MHD, ďalší víkend niekto podpálil kontajnery na smeti, inokedy zase občania volali mestských policajtov k hlasnej hudbe, ozývajúcej sa z diskotéky. Strelol sa tu na jednej strane záujem väčšiny prispôsobivých občanov, ktorí sa vedľa zmestiť do kože a na druhej strane záujem občanov túžiacich po kludnom spánku. Obe skupiny občanov sa právom obracali na svojich volených predstaviteľov s požiadavkou: Vyriešte to! A poslanci to vyriešili, aj keď svojsky. Pomyselne strčili všetkých občanov a všetkých prevádzkovateľov služieb do jedného vreca, keď im všetkým prikázali o desiatej večer zavrieť. Nebrali do úvahy stavebno technické riešenie tej – ktorej prevádzky, ani vôľu prevádzkovateľa dbať o zachovanie nočného kludu v prevádzke a v jej okolí.

My si však myslíme, že Devínska Nová Ves nie je skanzen a zaslúži si férové podmienky, ktoré umožnia predĺžiť otváracie hodiny tam, kde to nikoho nevyrušuje, kde prevádzkovateľ na spoločnom záujme dodržiavania verejného poriadku spolupracuje s mestskou časťou, a naopak, ktoré umožnia obmedziť otváracie hodiny tým prevádzkam, ktoré spôsobujú vo svojom okolí problémy, alebo ktoré z dôvodu ich nevhodnej polohy nie je možné prevádzkovať dlhšie ako do 22 hodiny. Nie je predsa možné, aby kvôli trom – štyrom problémovým prevádzkam bola celá mestská časť zatvorená. A to už ani nehovoríme o tom, že súčasne všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti je bezzubé voči tým, ktorí otváracie hodiny veselo porušujú.

V snahe dostať oblasť prevádzkovej doby do normálu, vypracovali sme poslancov návrh Devínskej Inak na vydanie úplne nového všeobecne záväzného nariadenia, ktoré stanovuje všeobecnú prevádzkovú



dobu obchodov a služieb od 6 hodiny do 22 hodiny, avšak každých šesť mesiacov môže prevádzkovateľ požiadať mestskú časť o predĺženie prevádzkovej doby. Rovnako je tomu pri mimoriadnych akciách konajúcich sa po 22 hodine. Aby sme do rozhodovania ešte viac zapojili verejnosť, prerokuje sa každá žiadosť o predĺženie prevádzkových hodín v Komisii ochrany verejného poriadku, kde sú okrem troch miestnych poslancov zastúpení aj šiesti občania z radov verejnosti. Za kľúčovú považujeme motiváciu prevádzkovateľa počínať si pri svojej činnosti tak, aby mohol získať opätovné predĺženie otváracích hodín aj o šesť mesiacov.

Náš poslancový návrh nariadenia sme predložili do odborných komisií, miestnej rady a do miestneho zastupiteľstva ešte začiatkom marca 2011 tak, aby mohlo byť účinné už od 1. mája 2011. Veď pravdu povediac, kto by si rád nepozrel hru slovenského hokejového tímu na MS v ľadovom hokeji niekde v podniku pred veľkoplošnou obrazovkou. Žiaľ, na marcové zastupiteľstvo sa návrh do schvaľovacieho procesu nedostal. Miestna rada ho nepustila, poslanci za koalíciu SDKÚ – SaS namietali, že sa s ním musia ešte bližšie oboznámiť. Veríme teda, že na aprílovej rade a následne na zastupiteľstve získa návrh poslancov za Devínsku Inak podporu aj u ostatných poslancov a Devínska Nová Ves tak získa štandardné nariadenie o otváracích hodinách, úspešne zavedené vo väčšine mestských častí Bratislavy.

Úplné znenie poslancového návrhu poslancov za Devínsku Inak na vydanie VZN o určení času predaja v obchode a času prevádzky v živnostenskom podnikaní nájdete na našej internetovej stránke www.devinskainak.sk

Rastislav Tešovič

autor je predsedom komisie ochrany verejného poriadku

NÁŠLAPNÉ MÍNY NOVÉHO ROZPOČTU

Naša mestská časť má konečne schválený rozpočet na rok 2011. Doteraz fungovala v rozpočtovom provizóriu. Rozpočet je povolebný – pripravilo ho staré vedenie miestneho úradu, ale schvaľovalo ho zastupiteľstvo, v ktorom sedí jedenásť nových poslancov z dvanástich. V takýchto prípadoch vždy ležia na miskách váh dve možnosti – hodiť návrh do koša a prepracovať rozpočet „na svoj obraz“ alebo ho schváliť aj napriek viacerým výhradám, ktoré vnesú noví poslanci. Rozpočet sa ako kľúčový zákon roka pripravuje naozaj dlho a dovtedy obci neostáva nič iné, iba fungovať v rozpočtovom provizóriu. To okrem iného znamená, že zastupiteľstvo nemôže riešiť žiadne svoje priority, pretože obec funguje podľa starého, teda predvolebného rozpočtu.

Okrem krátkodobého horizontu jedného roka naznačuje schválený dokument aj prognózu na nasledujúce ďalšie dva roky. Analyzujúc nový rozpočet Devínskej, vidím niekoľko problémových oblastí či nástrah, na ktoré sme ako poslanci za Devínsku Inak síce poukazovali, ale v súkolí naštartovaného modrého stroja akosi zanikli.

Denova bez súťaže

Našou najväčšou výhradou sú tzv. „účelové príspevky Denove“, príspevkovej organizácii zriadenej mestskou časťou. To znamená, že na služby, ako sú napríklad zber a likvidácia odpadu, čistenie verejných priestranstiev, úprava a oprava chodníkov, kosenie či údržba zelene, nie sú vypísané výberové konania, v ktorých by zvíťazila najvýhodnejšia ponuka, ale priamym zadáním putujú priamo do Denovy. Kde je transparentnosť či snaha šetriť verejnú prostriedky, tak veľmi proklamovaná koalíciou SDKÚ-SaS pred voľbami? Pri takomto postupe úplne absentuje možnosť výberu najlacnejšej ponuky na trhu, samozrejme, pri zohľadnení požadovanej kvality.

Ročný príspevok mestskej časti na prevádzku a služby spoločnosti Denova je viac ako 350-tisíc eur, čo predstavuje takmer 1/13 jej rozpočtovaných bežných výdavkov. Do tejto sumy je zahrnutých napríklad 50-tisíc eur na plánovanú opravu miestnych komunikácií. Navrhovali sme ich presun, aby neboli priamo viazané na Denovu, ale aby sa do súťaže o opravu ciest mohli prihlásiť aj iné firmy s nižšou ponúknutou cenou. Márne. Ešte zaujímavejšie postavenie má spomínaná spoločnosť v oblasti kapitálových výdavkov. Na opravu chodníkov, vybudovanie nových parkovacích miest a úpravu areálu Istrijská je vyčlenených 170-tisíc eur, čo predstavuje viac ako tretinu celkových kapitálových výdavkov. Znamená to, že minimálne tretina investičných prác bude urobená bez verejného výberového konania. Toto je transparentné?

Kto zaplatí za prenájom?

Ďalšou nástrahou je skutočnosť, že od 1. januára tohto roka musia obce odvádzať daň z príjmu za prenájom, či už budov alebo pozemkov. Do bežných výdavkov rozpočtu sa však napriek našim upozorneniam táto povinnosť nikde nepremietla. Predpokladané príjmy z prenájmu na najbližšie tri roky predstavujú každoročne čiastku vo výške 450-tisíc eur. Z tejto sumy musíme každý rok zaplatiť daň vo výške 85-tisíc eur. Z čoho sa táto daň zaplatí, keď sa nepremietla v rozpočte? Vari 85-tisíc eur ročne nebude nikomu chýbať?

Prečo sa predávajú pozemky?

Jedným z príjmov mestskej časti majú byť predaje pozemkov. Nikto však netuší, či sú tieto predaje v súlade s rozvojom Devínskej Novej Vsi. Poslanci totiž nedostali k dispozícii zámer, ktoré pozemky a z akého dôvodu sa plánujú odpredať. Nemala by o tejto téme prebiehať širšia verejná diskusia? Veď pokiaľ sa obec zbavuje majetku, v tomto prípade pozemkov, mala by to robiť s cieľom uspokojiť záujmy svojich obyvateľov, ktorí však o tomto zámere ani netušia. Nebránime sa diskusii, ktoré pozemky odpredať a najmä prečo, ale aspoň o tom debatujme...

Prečo sme za rozpočet hlasovali

Hoci máme voči rozpočtu viaceré vyššie spomenuté výhrady, po zrelej úvahe a dlhej diskusii sme sa rozhodli tento dokument podporiť. Viedla nás k tomu najmä zodpovednosť za obec a snaha čo najskôr presadiť naše programové priority. Tu je niekoľko priamych dôvodov: Po prvé, nie je dobré, aby mestská časť fungovala v rozpočtovom provizóriu taký dlhý čas. Po druhé, rozpočet rieši aj oblasti, ktoré sme slúbili vo voľbách presadiť. Okrem iného sme žiadali obnovu a rekonštrukciu základných škôl a škôlok. V oblasti vzdelávania vzrástli výdavky v porovnaní s minulým rokom o 172-tisíc eur, ktoré znamenajú aj zvýšenie výdavkov na údržbu základných škôl a materských škôl. Ďalším pozitívom je rekonštrukcia a výstavba detských ihrísk. Na túto aktivitu je rozpočtovaných 30-tisíc. Keďže je v spoločnom záujme, aby najmenší Devínskonovovešťania mali vyhovujúce podmienky na učenie a hru, zahlasovali sme za rozpočet a dúfame, že sme im pomohli k lepšiemu a krajšiemu prostrediu, v ktorom budú žiť.

Lenka Hlaváčová

poslankyňa za Devínsku Inak

podpredsedníčka komisie financií a legislatívy

Rozpočtové príjmy celkom	4 738 057 EUR
Rozpočtové výdavky celkom	5 280 917 EUR
Finančné operácie výdavkové	102,500 EUR
Finančné operácie príjmové	645,360 EUR
Výsledok rozpočtu	0 EUR

Bublinka sa sťahuje

Materské centrum začne v nových priestoroch od nuly



Po polroku sa opäť rada vraciam k stále aktuálnej téme, ktorou je naša Bublinka. O vzniku a ťažkých začiatkoch Bublinky som písala v druhom čísle našich novín.

Po šiestich rokoch existencie, snáď ani nie je možné v pár vetách vyjadriť, čím všetkým museli „Bublínkáčky“ prejsť a čo všetko za tých šesť rokov dokázali. V prvom rade im patrí moja veľká vďaka za kus práce, ktorý vykonali pre naše mamičky a ich ratolesti. Bublínke venovali hodiny svojho voľného času, obetovali svoj spánok a každá z nich tu zanechala kus svojho srdca.

Zo všetkých akcií a projektov, ktoré sa v materskom centre organizujú, by som rada spomenula aspoň Deň detí, Mikuláš, Letný tábor, Fašiangy, rôzne kurzy a prednášky, cvičenie s detičkami, Kreatívne dielničky, Angličtina, Hráme sa na škôlku a mnoho iných. O kvalite ich práce svedčí aj skutočnosť, že Bublínku nenavštevujú len mamičky, oteckovia, opatrovatelky a detičky z Devínskej, ale aj z Devína, Lamača, Dúbravky, Koliby či Kramárov.

Bublínka má rozbehnutých aj niekoľko nových projektov, ktorými sú Dopravné ihrisko, Letný denný tábor a mnoho iných. Od júla 2011 Bublínku čaká zmena občianskeho združenia z „Materské centrum Bublínka“ na „Bublínka, centrum pre deti a rodinu“. Najväčším projektom, ktorý materské centrum čaká je „Nová Bublínka“.

Materské centrum momentálne sídli v budove materskej školy. Pretože počet detičiek v Devínskej každým rokom stúpa a škôlka potrebuje zriadiť ďalšiu triedu, Bublínka sa musí presťahovať do nových priestorov. Mestská časť ponúkla Bublínke vhodné priestory v obchodnej pasáži Dovina. Nutnosťou je však nákladná úprava a dokončenie stavby, kvôli ktorej sa Bublínka bude musieť zadĺžiť. Na odplatu zas materské centrum ponúklo mestskej časti 100 poukazov v hodnote 35 EUR na kurzy a aktivity pre rodičov s deťmi, ktoré môže miestny úrad využiť pre potreby občanov Devínskej, ako aj poskytnutie priestorov Bublínky na organizovanie spoločenských a rodinných aktivít pre miestny úrad dva krát ročne. Dnes teda môžeme povedať, že Bublínka už nie je len občianskym združením, ktoré pred šiestimi rokmi žiadalo mestskú časť o pomoc a podporu, ale je partnerom, ktorý nám môže veľa ponúknuť.

Zostáva už len schválenie prenájmu priestorov pre materské centrum na najbližšom zasadnutí miestneho zastupiteľstva dňa 26.04. 2011 poslancami mestskej časti DNV. Za seba môžem povedať, že bez váhania zahlasujem „za“ a verím, že nebudem jediná.

Na záver by som už len rada pripomenula možnosť, darovať **2 percentá z vašich daní** pre Materské centrum Bublínka. Všetky potrebné informácie nájdete na web stránke www.bublínka.org.

Dana Vanková

poslankyňa za Devínsku Inak

predsedníčka komisie mládeže, vzdelávania a školstva



Z devínskonovoveskej mrazničky

JE TO MOŽNÉ?

Vedeli ste, že odovzdanie moci môžu sprevádzať aj paranormálne javy? Inak sa asi nedá nazvať krádež elektrického pianá priamo zo sobášnej miestnosti vo Vile Košťálová. Medzi komunálnymi voľbami a nástupom nového vedenia mestskej časti začala pracovať Dielčia inventarizačná komisia, ktorá spomenuté elektrické piano značky Kempton nikde nenašla. Neznámy páchatel' tak spôsobil mestskej časti škodu vo výške 2625,30 eur. Nuž, musel to byť smelý zlodej, keď sa odvážil ísť kraďnúť priamo na úrad, nie práve najmenší a najskladnejší predmet a spôsobiť pritom škodu, za ktorú by mu hrozili dva roky väzenia.

Alebo si to len požičali niektorí šťastní novomanželia na svadobnú hostinu a zabudli vrátiť?